

# RODEX



## INSTRUCTION MANUAL



## GASOLINE CHAIN SAW

RDX2510 | ITEM NO: X2601

TR: 03-10

EN: 11-19

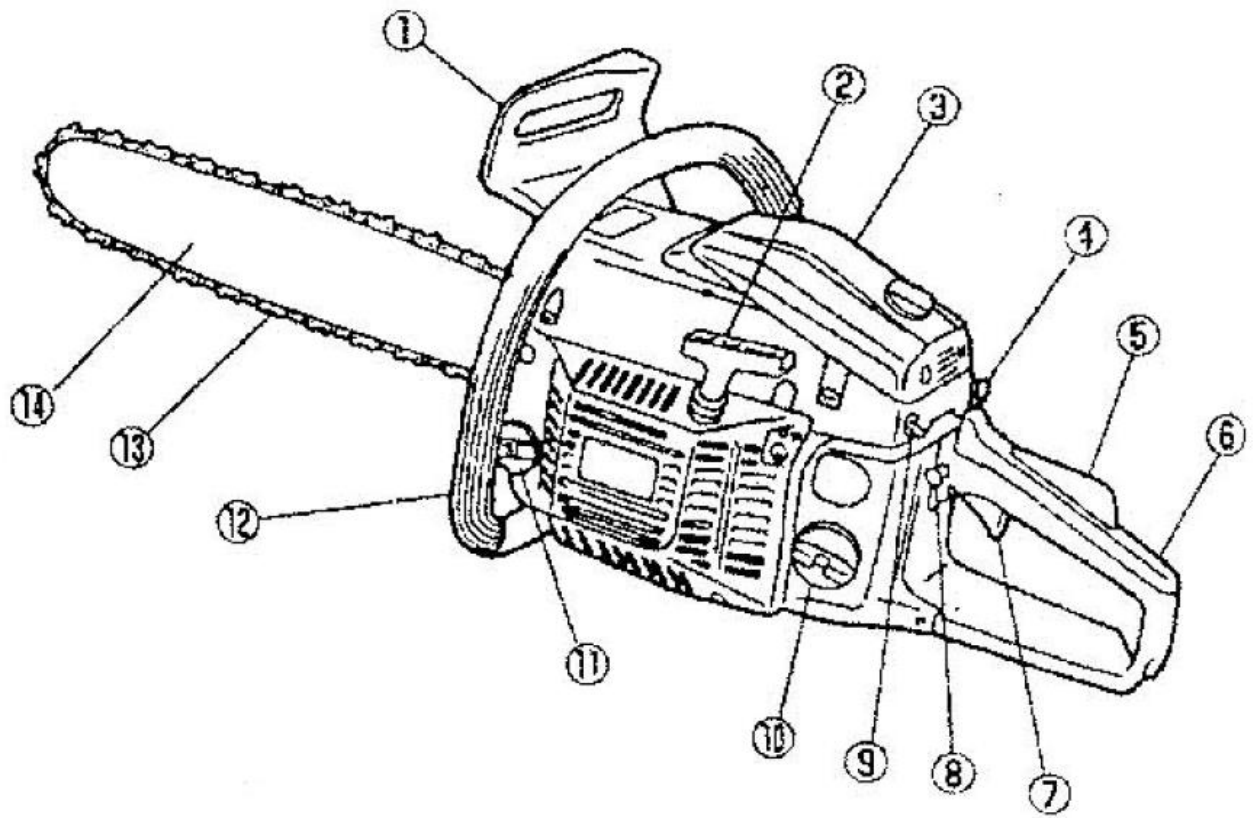
RU: 20-28

GE: 29-39

AM: |

KZ: |

UZ: |



## TÜRKÇE

# BENZİNLİ AĞAÇ MOTORU MODEL: RDX2510-X2601

## TANITMA VE KULLANIM KILAVUZU

### TEKNİK ÖZELLİKLER

1. MOTOR GÜCÜ	62cc-2,8 kw /3,8 hp
2. PALA BOYU	500 mm
3. BENZİN DEPO KAPASİTESİ	650ml
4. YAĞ DEPO KAPASİTESİ	300ml

**NOT:** BU ÜRÜN PROFESYONEL KULLANIM İÇİN UYGUN DEĞİLDİR.

### CİHAZIN ÜNİTELERİ

1. FREN KOLU
2. ÇALIŞTIRMA KOLU
3. KARBÜRATÖR FİLTRE KAPAĞI
4. JİGLE KOLU
5. EMNİYET TETİĞİ
6. TUTMA SAPI
7. GAZ TETİĞİ
8. GAZ TETİĞİ KİLİDİ
9. AÇMA/KAPAMA ANAHTARI
10. BENZİN DEPOSU KAPAĞI
11. YAĞ DEPOSU KAPAĞI
12. ÖN TUTMA KOLU
13. TESTERE ZİNCİRİ
14. KLAVUZ(PALA)

### KULLANIM ALANI VE ÖMRÜ

Benzinli ağaç testereniz ağaç kesimi ve büyük ebatlı kütüklerin kesilmesi için tasarlanmıştır.

**Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tebliğince kullanım ömrü 5 yıldır.**

## ÜRÜN ÜZERİNDEKİ UYARI İŞARETLERİ

(1) Ürünü kullanmadan önce kullanma kılavuzunu okuyunuz.



(2) Kafa, göz ve kulak için koruyucu ekipman giyiniz.



(3) Ağaç motorunu iki eliniz ile kullanınız.



(4) Uyarı! Geri tepme tehlikesi.



(5) Uyarı/Dikkat



## GÜVENLİK TEDBİRLERİ

- Herhangi bir geri tepme, yaralanma ve yangın risklerinden korunmak için aşağıdaki bilgileri okuyun.

**UYARI :** Alkol, ilaç ve uyuşturucu maddeler ile hastalık , ateşli haller ve yorgunluk reaksiyon kabiliyetinizi etkileyebilir. Bu durumlarda motorlu aletleri kullanmayın.



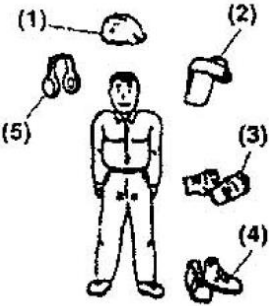
- Makineyi kullanmadan önce herhangi bir aşınmış, gevşemiş veya hasarlı parçanın olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıtın karıştırıldığı, döküldüğü, depolandığı alanlardan kıvılcım ve alev çıkarabilecek bütün sebepleri (sigara içmek, alev çıkarmak ya da kıvılcım çıkmasına sebep olacak şekilde çalışmak) bertaraf edin.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmaktan kaçının. Egzoz gazları zehirli karbon monoksit içerir.
- Yakıtı elde tutarken veya testereyi kullanırken sigara içmeyin.
- Bir günde makinayla toplam 2 saatten fazla çalışmayın.
- Makinaları ve aksesuar parçaları kullanım klavuzundaki yönetmeliklere göre ve yalnızca kullanım amacına uygun alanlarda kullanın. Amacına uygun olmayan kullanım tehlikeli sonuçlara yol açabilir.
- Bu ürünün motoru, yüksek derece yanıcı madde içeren yakıtla çalıştırılmaya uygun olarak tasarlanmıştır. Fırın, kazan, elektrik kıvılcımları, kaynak kıvılcımlarının ya da ısı veya alev üreten herhangi bir kaynağın olduğu, yakıtın tutuşmasına sebep olacak yerlerde asla yakıt kutularını tutmayın ya da makinanın yakıt tankını doldurmayın.
- Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt tankının kapağını sıkıca kapatın ve makinayı çalıştırmadan önce yakıt doldurduğunuz yerden göz kararı 3 metre kadar uzağa taşıyın.
- Testereyi kullanırken uygun giysiler ve koruyucu ekipmanlar giyin.
- Makinayla çalışırken bedeninizi testere zincirinden uzak tutun.
- Makinayla çalışırken her zaman sıkıca iki elle tutma sapını bütün parmaklarla kavrayarak tutun. Motoru çalıştırmadan önce testere zincirinin herhangi bir yere temas etmediğinden emin olun.
- Hasarlı, uygunsuz ayarlanmış veya tamamen emniyetsiz bir şekilde parçaları sıkılmış bir testereyi kullanmayın. Gaz kontrol tetiğini serbest bıraktığınızda testere zincirinin durduğundan emin olun.
- Makina diğer kişilere verildiği zaman bu kullanım klavuzu da makinayla beraber verilmelidir.
- Tamir çalışmaları yalnızca kalifiye kişiler tarafından ve orijinal parçalar kullanılarak yapılacaktır.



- Ürünü çocuklardan uzak tutun. Testereyle kesme işlemi yapılan yerden diğer insanları 10 metre uzakta tutun
- Motorları yük altında durdurmayın.
- Çalışma alanınızı düzenli tutun.
- Çalışırken anormal vücut hareketlerinden kaçınınız.
- Makinayı taşıırken, motorun tamamen durduğundan emin olun ve her zaman palanın koruması takılı olsun.
- Bu klavuzdaki teknik bilgilere uygun olmayan şekilde makinayı kullanmayın.
- Makine devir sayısına tam olarak ulaşmadan önce asla kesmeye başlamayınız.
- Makinayı ancak kapattıktan ve testere zincirinin dönmesi durduktan sonra elinizden bırakınız.
- Motor çalışırken testere palasının ucu herhangi bir nesneye dokunduğu anda geri tepme olabilir. Uç kısmın teması anında, hızlı geri reaksiyon olarak kıvılcım ortaya çıkabilir ve kontrol kaybıyla testere geri teperek kullanıcıya zarar verebilir.
- Motor çalışır durumdayken ya da henüz durdurulmuş iken egzoz çıkışı, buji ya da diğer metalik parçalara asla dokunmayınız. Yaparsanız, ciddi yanıklara ya da elektrik şoklarına sebep olursunuz.
- Küçük çalı ya da fidanları keserken ekstra dikkatli olunuz. İnce bağlantılar zincire dolanarak size doğru çekilebilir ve dengeyi bozabilir.
- Gerilim altındaki bir ağaç uzvunu keserken dikkatli olunuz. Kesim sonrası geri yaylanma olabilir.



### ÇALIŞMA EKİPMANI VE GİYSİ



- a. Ağaç motorunu kullanırken aşağıda belirtilen uygun giysi ve koruyucu ekipmanlar giyilmelidir.

- 1)Kask
- 2)Koruyucu gözlük ya da yüz koruyucu
- 3)Kalın çalışma eldivenleri
- 4)Kaymaz çalışma botları
- 5)Kulak koruyucular

- b. Ve yanınızda şunları taşımalsınız.

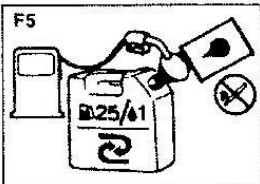
- 1)Bağlantı takımları ve belgeleri
- 2)Uygunca ayrılmış yakıt ve zincir yağı
- 3)Çalışma alanınızı belirten şeyler (Halat, uyarı işaretleri vs.)
- 4)Düdük (işbirliği ve acil durumlar için)
- 5)El baltası ve testere (Engelleri kaldırmak için)



- c. Ağaç motorunu bol paça pantolon giyerken, sandalet giyerken ya da çiplak ayakla iken kesinlikle kullanmayınız.

### YAKITIN DOLDURULMASI

**Benzinli zincir testereniz 2 zamanlı olduğu için, yakıt deposuna benzin doldururken aynı zamanda belirli bir oranda uygun yağ karıştırın. 1 (bir) litre benzine 40 ml. 2-zamanlı motor yağı karıştırılması gerekmektedir.**

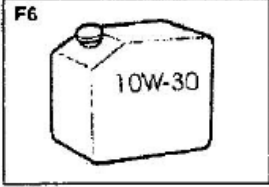


Tavsiye edilen karışım oranı	
Durum	Benzin: Yağ
20 saate kadar kullanımda	20:1
20 saat kullanımdan sonra	25:1

25:1 Karıştırma tablosu					
Benzin(ml)	1000	2000	3000	4000	5000
2-zamanlı yağ(ml)	40	80	120	160	200

1. Yakıt tankının kapağını söküp çıkartın. Kapağı toz ve talaşın olmadığı bir yere koyun.
2. Yakıt tankına, tankın kapasitesinin %80'i kadar yakıt doldurun.
3. Yakıt kapağını güvenli bir şekilde sıkarak kapatın ve üstüne dökülen yakıtı bezle silin.

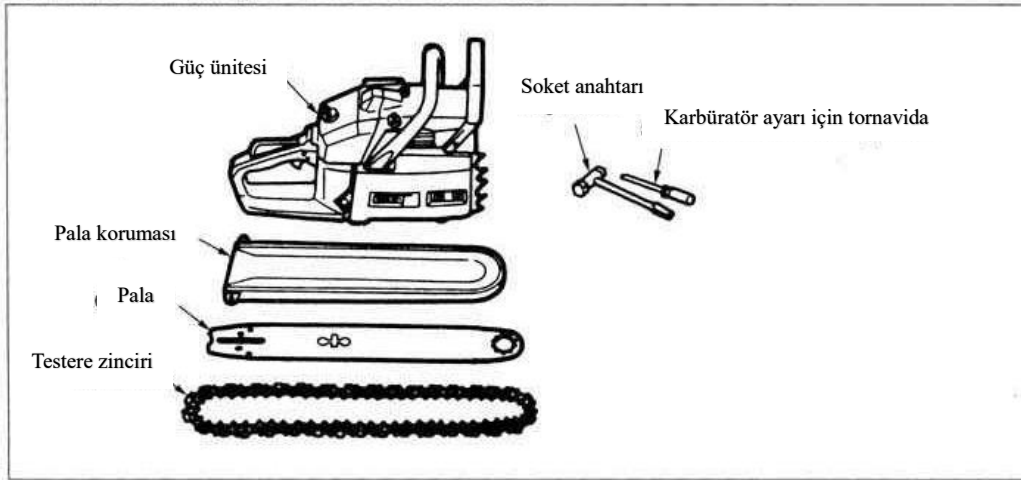
### Zincir Yağı



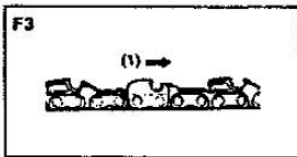
Tüm yıl boyunca SAE #10W – 30 ya da yaz mevsiminde SAE # 30W – 40 ve kış mevsiminde SAE# 20 kullanınız.

**Not :** Kullanılmış ya da geri dönüşüm ile üretilmiş yağ kullanmak yağ pompasına hasar verebilir.

### TESTERE PALASI VE ZİNCİRİNİN MONTAJI

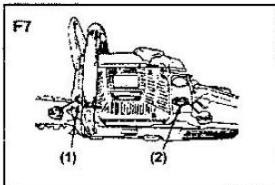


1. Testere palasının korumasını ön tutma sapına doğru çekin ve zincir freninin açık olmadığından emin olun.
2. Somunları sökün ve zincir kapağını çıkartın.
3. Testere zincirini, palanın zincir yoluna yerleştirin ve zinciri palaya yerleştirirken, palayı güç birimine monte edin. Zincir germeyi uygun pozisyona ayarlayın.
4. Zincir kapağını güç birimine getirin ve somunları parmağınızla sıkın.
5. Palanın ucunu tutarken zincir gerginliğini de zincir germe vidasını zincir alt kısmı pala yolunun dip kısmına değene kadar gerin.
6. Palayı güvenli bir şekilde sıkın ve zinciri el yordamıyla kontrol ederek doğru yönde ve uygun gerginlikte olup olmadığına bakın. Bu işlem, zincir kapağının gevşekliği bakımından gereklidir.
7. Zincir germe vidasını sıkın.



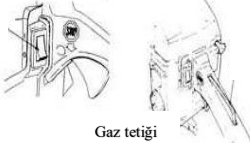
Not: Zincir yönünün yandaki şekildeki gibi olduğundan emin olunuz.

### MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



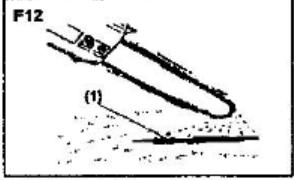
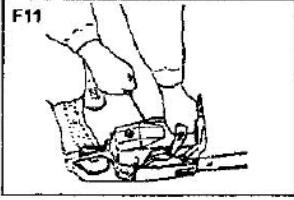
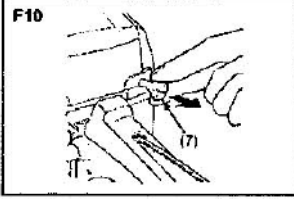
1. Yakıt ve zincir yağı tanklarını yeterince doldurun ve kapaklarını iyice sıkın. (F7)

Açma/kapama  
anahtarı



Gaz tetiği  
kilidi

Gaz tetiği



2. Açma/kapama anahtarını 'I' pozisyonuna getirin.
3. Gaz tetiği kilidi ve gaz tetiğine aynı anda basarken gaz tetiğini bırakarak başlama konumuna getiriniz.
4. Jigle pimini dışarıya doğru çekerek kapalı konuma getiriniz. (F10)

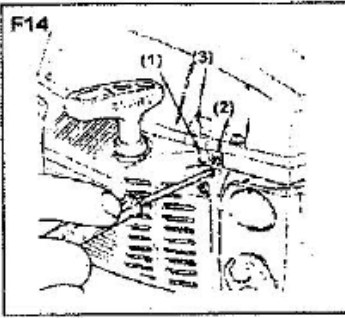
NOT: Ağaç motorunun durdurduktan sonra hemen çalıştırırsanız jigle pimini açık pozisyonda bırakınız.

5. Ağaç motorunu zeminde güvenli bir pozisyonda tutarken başlatma ipini güçlü bir şekilde çekiniz. (F11)

**! UYARI:** Bir eliniz ile testereyi tutarken motoru çalıştırmayınız. Testere zinciri vücudunuza temas edebilir. Bu çok tehlikelidir.

6. Motor ilk ateşlemeyi yaptığında jigle pimini içeriye itikleyin ve başlatma ipini çekerek motoru çalıştırın.
7. Gaz koluna hafifçe basarak motorun ısınmasını sağlayın.
8. Motor çalıştıktan sonra zinciri ortalama hızda ilerletin ve zincir yağının uygun şekilde saçıldığını görünüz. (F12)

### KARBÜRATÖR AYARI



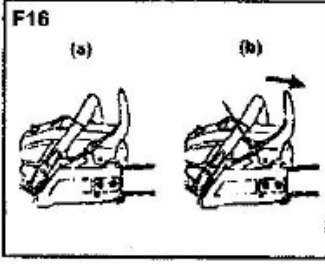
- Karbüratörler firma tarafından ayarlanmış şekildedir fakat çalışma koşullarına göre ince ayar gerekebilir. Karbüratör ayarından önce ağaç motorunda temiz hava/yakıt filtreleri ve uygun karışimli yakıt bulunduğundan emin olunuz.

**Not:** Karbüratör ayarı sırasında zincirin takılı olmalıdır.

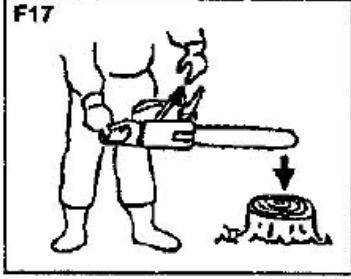
Ayarlama sırasında aşağıdaki adımları takip ediniz;

- 1) Motoru durdurun ve sonrasında H ve L iğnelerini sonuna kadar vidalayın. Fazla zorlamayın. Sonrasında bu iğneleri aşağıda gösterilen tur adetleri kadar gevşetiniz.  
H iğnesi: 1 <sup>3</sup>/<sub>8</sub> tur  
L iğnesi: 1 <sup>1</sup>/<sub>4</sub> tur
- 2) Motoru çalıştırın ve yarı gaz vererek ısınmasını sağlayın.
- 3) L iğnesini yavaşça saat yönünde çeviriniz ve rölanti hızının maksimum olduğu noktayı bulunuz. Sonra iğneyi saat yönünün tersine çeyrek(1/4) tur çevirin.
- 4) Rölanti ayar vidasını(T) saat yönü tersine zincir hareket etmediği konuma kadar çeviriniz. Eğer rölanti hızı çok düşük olursa vidayı saat yönüne çeviriniz.
- 5) Test için kesim yapın ve H iğnesini maksimum hız için değil, en iyi kesim gücü için ayarlayın.

## ZİNCİR FRENİ VE GERİ TEPMEYE KARŞI KORUMA



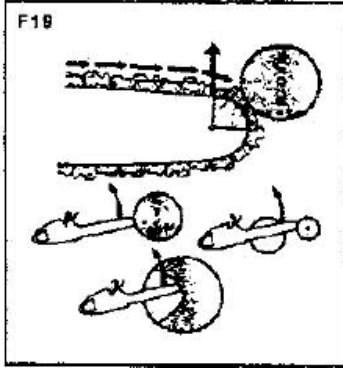
- Kesim sırasında oluşabilecek geri tepmeye karşı bu ürün, zincir dönüşü engelleyecek otomatik frenlemeye sahiptir. Fren, otomatik olarak korumaya uygulanan atalet kuvveti ile kontrol edilir. Bu fren ayrıca manual olarak ön koruma palaya doğru aşağı itilerek kontrol edilebilir.(F16)  
Freni serbest bırakmak için ön korumayı, ön tutma koluna doğru 'klik' sesi duyulana kadar çekiniz.



### Uyarı:

Frenin uygun çalıştığını günlük olarak kontrol ediniz.  
Nasıl kontrol edilir?

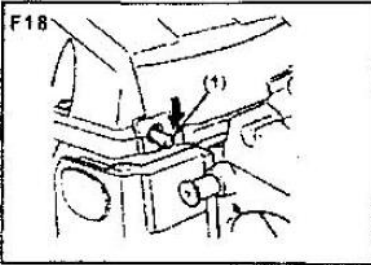
- 1) Motoru kapatınız.
- 2) Testereyi yatay tutarken ön tutma kolunu bırakın ve pala ucunu kütük ya da odun parçasına vurarak frenlemeyi doğrulayın.(F17)  
Motor eğer fren aktif durumdayken yüksek hızda dönüyorsa debriyaj ısınır ve problem olur. Eğer testere çalışırken fren aktif ise gaz tetiği üzerinden parmaklarınızı kaldırın ve motorun rölantide kalmasını sağlayınız.



- Testerenin fren uygulaması, her kullanımdan önce 1-2 sn boyunca tam gaza basılırken ve ön koruma ileri itili durumda kontrol edilmelidir. Motor tam hızdayken zincir anında durmalıdır.(F19)Eğer zincir durmak için yavaşsa ya da durmuyorsa fren bandı ve debriyaj diskini kullanım öncesinde değiştiriniz.

## MOTORU DURDURMA

- 1) Gaz tetiğini bırakarak motoru 1-2 dk rölantide geçirin.
- 2) Anahtarı "O"(STOP) pozisyonuna getiriniz. (F18)

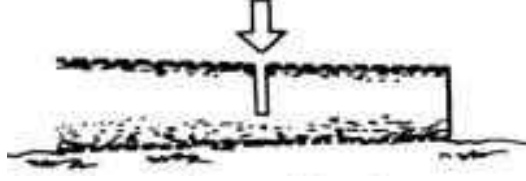


**UYARI:** Motor durduktan sonra metalik parçalar yüksek sıcaklığa ulaşır.

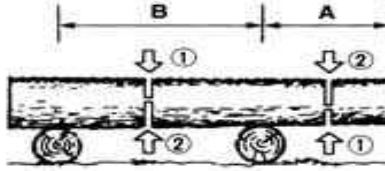


## TESTEREYLE KESME İŞLEMİ

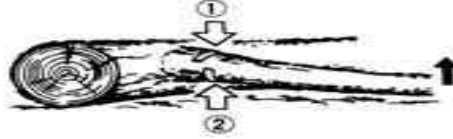
**Zemine paralel konulmuş bir ağaç gövdesinde :** Gövde çapının yarısına kadar testereyle kesin, sonra da ağaç gövdesinin kesilmemiş kısmını üste getirerek, bu kesilmemiş kısmı kesin.



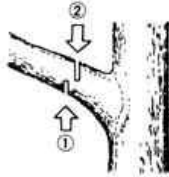
**Zemine paralel ve yerden yüksekte duran ağaç gövdesinde:** Gövdenin A bölgesinde, gövdenin aşağısından yukarıya 1/3 kadar kesin. B bölgesinde, yukarıdan aşağıya doğru 1/3 'ü kadar kesin ve dipten yukarı keserek işlemi tamamlayın.



**Yere düşürülmüş ağacın dallarını kesme:** İlk olarak kesilecek dalın hangi tarafının eğri olduğuna bakın. Sonra da eğri kısmından ilk olarak kesin ve diğer tarafından da keserek işlemi tamamlayın.

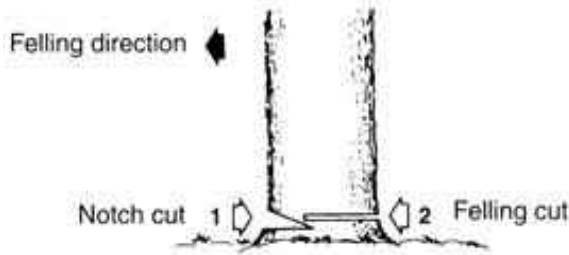


**Ağaç dallarının budanması:** Kesilecek dalın alt kısmından kesin, sonra da üst kısmından aşağıya doğru keserek işlemi tamamlayın.



### Ağacın kesilerek düşürülmesi:

2. Öncelikle ağacı düşürme yönünü, rüzgar yönünü, ağacın eğim kısmını, ağır dallarının bulunduğu kısmı ve diğer faktörleri de hesaba katarak tayin edin.
3. Ağacın çevresini temizlerken, iyi bir geri çekilme alanı kendinize ayarlayın.
4. Ağacın tayin edilen düşme yönündeki kısmına, gövdenin 1/3 ü kadar çentik açın.
5. Çentiği attığınız tarafın tam karşısından ve çentikten çok az yüksek yerinden ağacı keserek devirin.



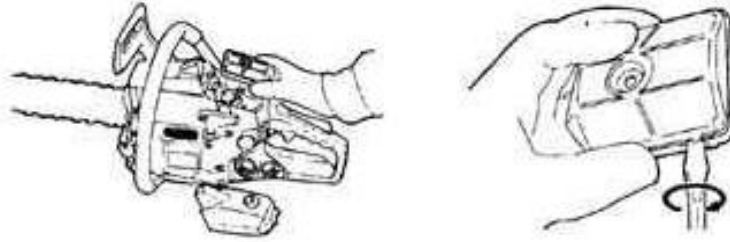
 **UYARI:**

Stabil olmayan zemin ya da merdiven kullanmayın.  
Uzanarak kesim yapmayınız.  
Omuz hizası üstünde kesim yapmayınız.  
Testereyi kavramak için daima iki elinizi kullanınız.

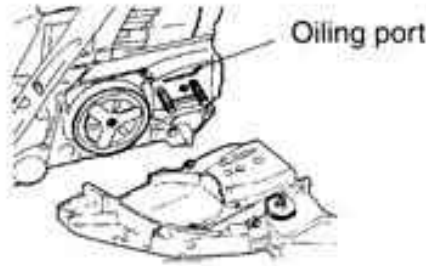
### BAKIM VE TEMİZLİK

**Aletin kendinde bir çalışma yapmadan önce motorun tamamen durdurulduğundan emin olun.**

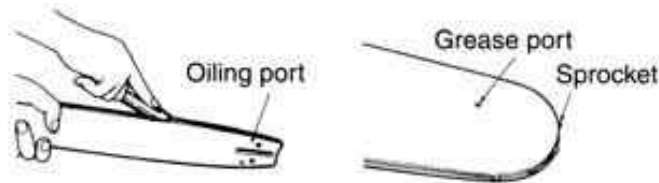
**Hava filtresi:** Testerenin üst kısmındaki kapağı, kapağın üstündeki pimi sökerek açın ve tornavida gibi bir cisim yardımıyla filtreyi açın ve tozlu kısmı siliniz. Aşırı tozlanma olduğunda parçalara ayırıp benzinle silebilirsiniz. Basınçlı hava kullandığınızda bunu içten dışa doğru uygulayın. Filtrenin iki tarafını monte etmek için kilit sesi duyana kadar bastırın.



**Yağlama yolu:** Testere palasını sökün ve yağlama yolunun tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin.



**Testere palası:** Testere palası söküldüğünde, talaşları palanın girintili kısmından ve yağlama yolundan temizleyin. Besleme yolundan palanın ucuna doğru gresleyin.



- Güvenli ve uygun çalışma için her zaman makinenin kendisini, zincir palasını, silindir ve silindir aralıklarını, ateşleme bujisinin ve hava filtresini temiz tutun.
- Testere zincirinin dişlerinin güvenli operasyon için her zaman keskin tutulması gerekir. Aşağıdaki durumlarda dişlerin bilenmesi gerekir;
  - Odun talaşları toz gibi olursa
  - Kesim için ekstra güç gerekiyorsa
  - Kesim düzgün değilse
  - Titreşim artıyorsa
  - Yakıt tüketimi artıyorsa

Titiz üretim ve test yöntemlerine rağmen alet arıza yapacak olursa, onarım, “**RODEX**” elektrikli el aletleri için yetkili bir servise yaptırılmalıdır.

**ENGLISH**

# **GASOLINE CHAIN SAW**

## **RDX2510-X2601**

### **INSTRUCTION MANUAL AND USER GUIDE**

#### **TECHNICAL DATA**

ENGINE POWER:	62cc - 2,8 kw /3,8 Hp
GUIDE BAR SIZE :	500 mm
FUEL TANK CAPACITY:	650 ml
ENGINE OIL TANK CAPACITY:	300 ml

#### **POWER TOOL'S UNITS**

1. BRAKE LEVER
2. STARTER STRING
3. CARBURETOR FILTER CAP
4. CHOKE VALVE
5. SAFETY LOCK
6. HANDLE
7. THROTTLE
8. THROTTLE LOCK
9. ENGINE SWITCH
10. FUEL TANK CAP
11. OIL TANK CAP
12. FRONT HANDLE
13. CHAIN
14. GUIDE BAR

## WARNING LABELS ON THE MACHINE

(1) Read owner's manual before operating this machine.



(2) Wear head, eye and ear protection.



(3) Use the chainsaw with two hands.



(4) Warning! Kickback danger.



(5) Warning/Attention



## SAFETY PRECAUTIONS

- Read this users manual carefully to understand how to operate this unit properly.

**WARNING** : You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine.



- Eliminate all sources of sparks or flame (smoking, open flames or work that can cause sparks) in areas where fuel is mixed, poured or stored.
- Do not smoke while handling fuel or while operating the chain saw.
- Do not use the chainsaw in closed environment. Exhaust gases contain poisonous carbon monoxide.
- Please try to keep the total amount of work performed in a day under 2 hours.
- Use the power tool, accessories and tool bits etc. in accordance with these instructions and in the manner intended for the particular type of power tool, taking into account the work conditions and the work to be performed. Use of the power tool for operations different from intended could result in a hazardous situation.
- The engine of this product is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the fuel tank in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
- After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the product to a spot 3m or more away from where it was refueled before turning on the engine.
- When using the chain saw, wear proper clothing and protective equipment.
- Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running.
- Always hold the machine firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the handles. Keep all parts of your body away from the machine when the engine is running. Before starting the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.
- Do not operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted or completely and securely assembled. Ensure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.
- When power tool is given to other people, this instruction manual must be given with power tool.
- Have your power tool serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts.



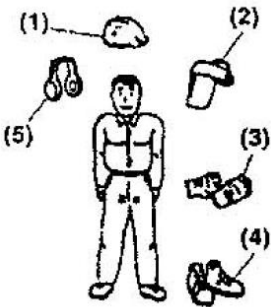
This will ensure that the safety of the power tool is maintained.



- Keep the tools out of reach of children. Do not allow other persons to be near the chain saw when starting or cutting. Keep standers 10mt away from operating place.
- Don't switch off the tool when it is on load.
- Never start cutting until you have a clear, well lit work area, secure footing and a planned retreat path from the falling tree.
- Avoid the anormal body moving, when operating the tools.
- Always carry the chain saw when the engine is stopped and guide guard is on guide bar.
- Do not use the chain saw which is not available for specific informations in this instruction.
- Do not begin to cut, before the machine reaches speed exactly.
- Put machine anywhere after only switch is off and the blade is exactly stopped.
- Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Enter of these reaction may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury.
- Never touch the muffler, spark plug or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after stopping the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.
- Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
- When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back to that you won't be struck when the tension in the wood fibers is released.



### ÇALIŞMA EKİPMANI VE GİYSİ



- a. When using the product ,you should wear proper clothing and protective equipments as follows;

- 1)Helmet
- 2)Protection goggles or face protector
- 3)Thick work gloves
- 4)Non-slip-sole work boots
- 5)Ear protectors

- b. And you should carry with you;

- 1)Attached tools and files
- 2)Properly reserved fuel and chain oil
- 3)Things to notify your working area (Rope, warning signs)
- 4)Whistle (for collaboration or emergency)
- 5)Hatchet or saw (for removal of obstacles)

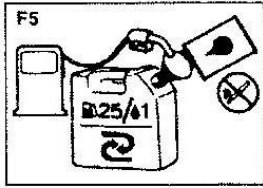


- c. Never use the product when wearing pants with loose cuffs, when wearing sandals or when barefoot.

## FUELING

Your gasoline chain saw is 2-cycle engine, so when you fuel to fuel tank, mix also specific rate air cooled 2-cycle engine oil with fuel.

**RECOMMENDED MIXING RATIO: GASOLINE: 25 Gasoline / OIL: 1 (40ml oil for 1 liter of gasoline)**

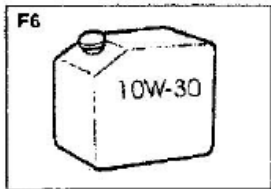


Recommended mixing ratio	
Condition	Gasoline: Oil
Up to 20 hours use	20:1
After 20 hours use	25:1

25:1 Max chart					
Gasoline(ml)	1000	2000	3000	4000	5000
2-cycle oil(ml)	40	80	120	160	200

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

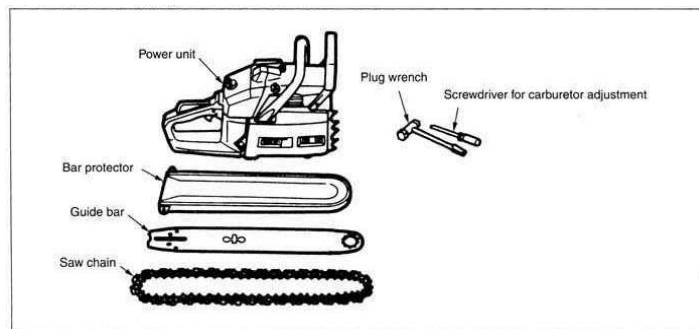
### Chain oil



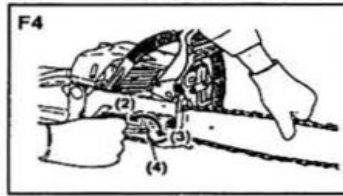
Use motor oil SAE# 10W - 30 all year round or SAE #30 - #40 in summer and SAE#20 in winter.

**Note:** Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

## MOUNTING GUIDE BAR AND SAW CHAIN

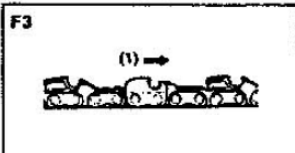


1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not engaged.
2. Loosen the nuts and remove the chain cover.
3. Gear the chain to the sprocket and while fitting the saw chain around the guide bar, mount the guide bar to power unit. Adjust the position of the chain tensioner.
4. The chain covers to the power unit and fasten the nuts to finger tightness.
5. While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.
6. Tighten the nut securely with the bar tip held up (12~15N.m). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. It is necessary to readjust with the chain cover loose.



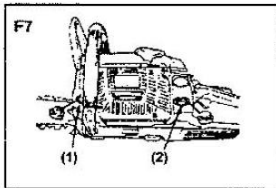
7. Tighten the tensioner screw.

**Sharpening the chain:** Fix the guide bar on a vice. Then apply same amount of sharpening on same direction on each chain links.

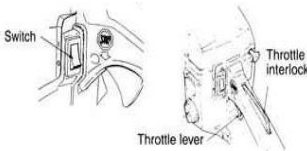


**Note:** Pay attention to the correct direction of the saw chain.

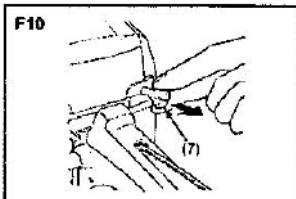
### STARTING THE ENGINE



1. Fill fuel and chain oil tanks respectively and tighten the caps securely. (F7)
2. Put the switch to 'I' position.



3. While holding the throttle lever together with the throttle interlock, release the throttle lever to hold it at the starting position.
4. Pull the choke knob to the closed position. (F10)

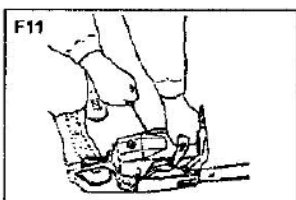


**NOT:** When restarting immediately after stopping the engine, leave the choke knob at the open position.

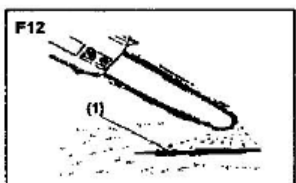
5. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously. (F11)



**WARNING:** Do not start the engine while hanging the saw with a hand. The saw may touch your body. It is dangerous.

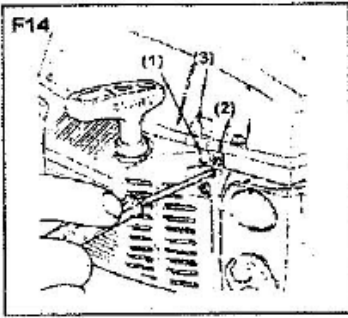


6. When engine has ignited first, push in the choke knob and pull the starter again to start the engine.



7. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.
8. After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown. (F12)

## ADJUSTING THE CARBURETOR



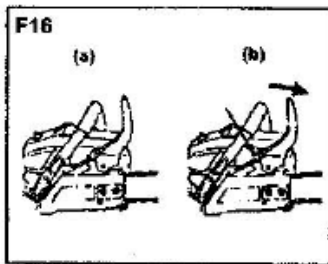
- The carburetor on your unit had been factory adjusted, but it may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that air/fuel filters are clean and fresh, properly mixed fuel.

**Not:** Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached.

When adjusting, take the following steps;

- 1) Stop engine and screw in both H and L needles until they stop. Never force. Then set them back to initial number of turns as shown below:  
H needle:  $1 \frac{3}{8}$   
L needle:  $1 \frac{1}{4}$
- 2) Start engine and allow it to warm up at half-throttle.
- 3) Turn L needle slowly clockwise to find a position where idling speed is maximum, then set the needle back a quarter( $1/4$ ) turn counterclockwise.
- 4) Turn idle adjusting screw(T) counterclockwise to that saw chain. If idling speed is too slow, turn the screw clockwise.
- 5) Make a test cut and adjust the H needle for the best cutting power, not for maximum speed.

## CHAIN BRAKE AND GUARD AGAINST KICKBACK



- This machine is equipped with an automatic brake to stop saw chain rotation upon occurrence of kickback while in saw cutting operation. The brake is automatically operated by inertial force which acts on the weight fitted inside the front guard. This brake can also be operated manually with the front guard turned down to the guide bar. (F16)

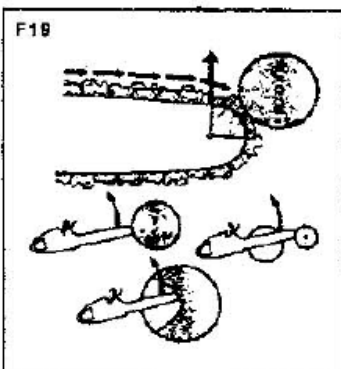
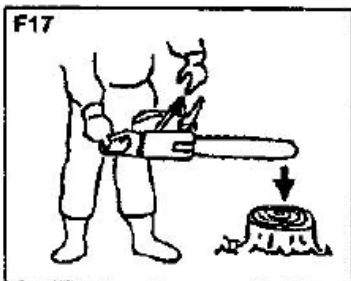
To release brake, pull up the front guard toward the front handle till 'click' sound is heard.

### Warning:

Be sure to confirm brake operation on the daily inspection.

How to confirm

- 1) Turn off the engine.
- 2) Holding the chain saw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation. Operating level varies by bar size. (F17) In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing. The engine, if being kept rotated at high speed with the brake engaged, heats the clutch, causing a trouble. When the brake is operated while in operation, immediately release your fingers from the throttle lever and keep the engine idling.

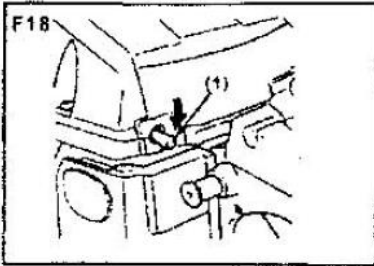


- This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the



throttle for 1-2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use.

### STOPPING THE ENGINE



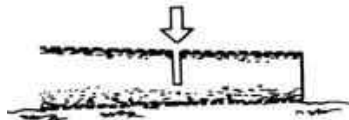
- 1) Release the throttle lever to allow the engine idling for a few minutes.
- 2) Put the switch to the "O" (STOP) position. (F18)



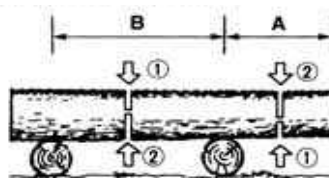
**WARNING:** The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

### SAWING OPERATION

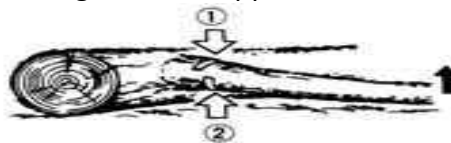
**A log lying on the ground:** Saw down halfway, then roll the log and cut from the opposite side.



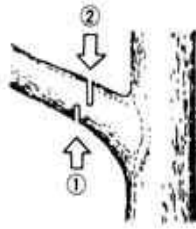
**A log hanging off the ground:** In area A, saw up from the bottom one-third and finish by sawing from the top. In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up the bottom.



**Cutting the limbs of fallen tree:** First check to which side the limb is bent. Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.

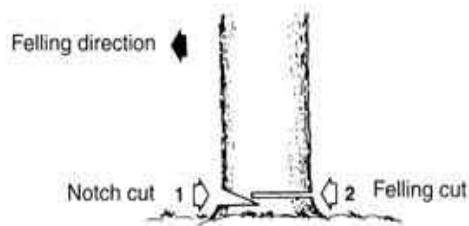


**Pruning of standing tree:** Cut up from the bottom, finish down from the top.



### Felling a tree:

1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches easy of completing the task after felling and other factors.
2. While clearing the area around the tree, arrange a good teeth-hold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.



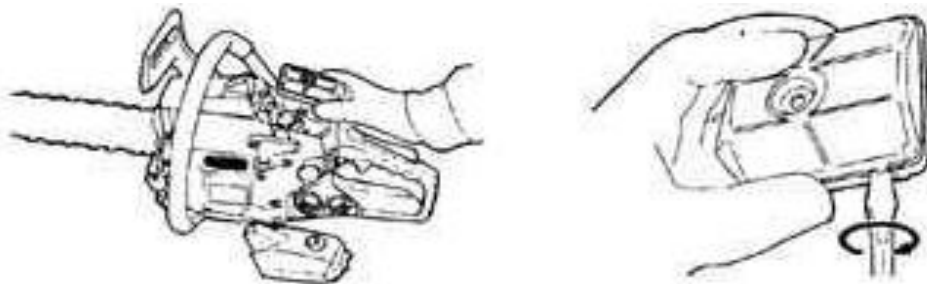
### **WARNING:**

- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Do not overreach.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use your both hands to grip the saw.

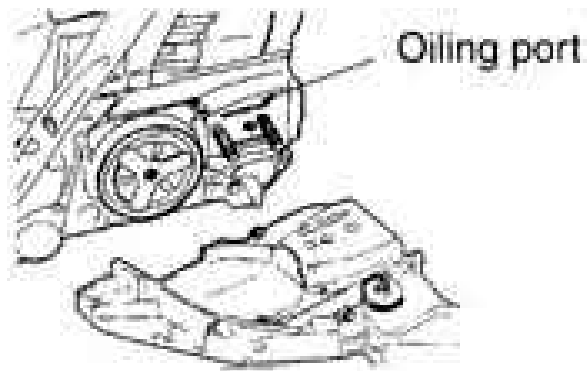
### MAINTENANCE AND CLEANING

**Before any work on the machine itself, be sure the machine engine is completely stopped.**

**Air Filter:** Open the cover on the top of the saw by removing the pin on the cover and open the filter with a screwdriver and wipe the dusty part. In case of excessive dusting, you can dismantle them and wipe them with gasoline. When using compressed air, apply it from the inside out. Press down on both sides of the filter until you hear a click.



**Lubrication Path:** Remove the saw blade and check that the lubrication path is not blocked.



**Saw Blade:** When the saw blade is removed, clean the chips thoroughly as they will clog the grooved part of the bar and the groove path. Grease from the feed path to the end of the bar.



For safe and proper operation, always keep the machine itself, the chain bar, the cylinder and cylinder spacings, the spark plug and the air filter clean.

- It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp. Your cutters need to be sharpened when:
  - Sawdust becomes powder- like.
  - You need extra force to saw in.
  - The cut way does not go straight.
  - Vibration increases.
  - Fuel consumption increases.

If the tool fails in spite of rigorous production and testing methods, the repair must be carried out by an authorized service center for the “**RODEX**” power tools.

**РУССКИЙ**

# **БЕНЗОПИЛА ДЛЯ ДЕРЕВЬЕВ**

## **Модель: RDX2510-X2601**

### **ВВЕДЕНИЕ И РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

#### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

1. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	62 КУБ. СМ-2,8 КВТ/3,8 Л.С.
2. ДЛИНА ЛЕЗВИЯ	500 ММ
3. ЕМКОСТЬ БЕНЗОБАКА	650 МЛ.
4. ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО	БАКА 300 МЛ

**Примечание. Этот продукт не подходит для профессионального использования.**

#### **ЧАСТИ ИНСТРУМЕНТА**

1. РЫЧАГ ТОРМОЗА
2. РАБОЧИЙ РЫЧАГ
3. КРЫШКА ФИЛЬТРА КАРБЮРАТОРА
4. РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
5. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТРИГГЕР
6. РУЧКА
- КУРОК ГАЗА
8. БЛОКИРОВКА КУРКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ
9. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ
10. КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА
11. КРЫШКА МАСЛЯНОГО БАКА
12. ПЕРЕДНЯЯ РУЧКА
13. ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ
14. ПИЛЬНАЯ ШИНА

#### **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И СРОК СЛУЖБЫ**

Ваша бензопила предназначена для валки деревьев и распиловки больших бревен.

Согласно уведомлению Министерства таможи и торговли, срок его полезного использования составляет 5 лет.

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ НА ТОВАРЕ

1 Прочтите руководство пользователя перед использованием продукта.



2 Носите средства защиты головы, глаз и ушей.



3 Управляйте столярным станком обеими руками.



4 Предупреждение! Риск отдачи.



5 Предупреждение/Предостережение



### МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Прочтите следующую информацию, чтобы избежать риска отдачи, травм и возгорания.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Алкоголь, лекарства и наркотики, болезни, лихорадка и усталость могут повлиять на вашу способность реагировать. Не используйте электроинструменты в таких ситуациях.

- Перед использованием инструмента проверьте наличие изношенных, ослабленных или поврежденных деталей.



- Устраните все причины, которые могут вызвать искры и пламя (курение, разжигание пламени или работа, вызывающая искры) в местах смешивания, заливки или хранения топлива.

- Избегайте работы двигателя в замкнутом пространстве. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ.

- Не курите, держа топливо или работая с пилой.

- Не работайте с инструментом более 2 часов в день.

- Используйте инструмент и принадлежности в соответствии с инструкциями в руководстве пользователя и только в местах, подходящих для их использования по назначению. Неправильное использование может привести к опасным последствиям.

- Двигатель данного изделия предназначен для работы на топливе, содержащем легковоспламеняющиеся материалы. Никогда не трогайте канистры с топливом и не заполняйте топливный бак инструмента в печи, котле, электрической искре, сварочной искре или любом другом источнике тепла, или пламени, которые могут вызвать воспламенение топлива.

- После заправки плотно закройте крышку топливного бака и отодвиньте инструмент примерно на 3 метра от точки заправки, прежде чем запускать инструмент.

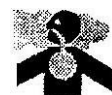
- При работе с пилой надевайте подходящую одежду и защитное снаряжение.

- При работе с инструментом всегда крепко держите рукоятку обеими руками всеми пальцами. Перед запуском двигателя убедитесь, что цепь пилы ничего не касается.

- Не используйте поврежденную, неправильно отрегулированную или ненадежно затянутую пилу. Убедитесь, что цепь пилы останавливается, когда вы отпускаете рычаг управления дроссельной заслонкой.

- Когда инструмент передается другим людям, это руководство пользователя также должно быть передано вместе с инструментом.

- Ремонтные работы должны выполняться только квалифицированным персоналом с



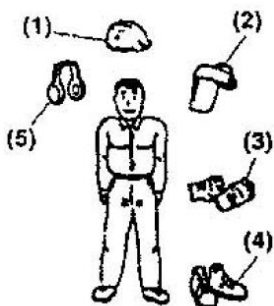
использованием оригинальных запчастей.

- Храните изделие в недоступном для детей месте. Держите других людей на расстоянии не менее 10 метров от места распиловки
- Не останавливайте двигатели под нагрузкой.
- Держите свое рабочее место в чистоте.
- Избегайте неправильных движений тела во время работы.
- При транспортировке инструмента убедитесь, что двигатель полностью остановился, а защитный кожух всегда должен быть на месте.
- Всегда используйте инструмент в соответствии с технической информацией в данном руководстве.
- Никогда не начинайте обрезку, пока машина не достигнет полной скорости.
- Не отпускайте инструмент до тех пор, пока вы ее не выключите и цепь пилы не перестанет вращаться.
- Возможна отдача, когда кончик пильного диска касается какого-либо предмета при работающем двигателе. При контакте с наконечником могут возникнуть искры в качестве быстрой обратной реакции, и пила может отскочить с потерей контроля, что может привести к травме пользователя.
- Никогда не прикасайтесь к выпускному отверстию, свече зажигания или другим металлическим частям при работающем или только что остановленном двигателе. В противном случае вы получите серьезные ожоги или поражение электрическим током.
- Будьте особенно осторожны при обрезке небольших кустов или саженцев. Тонкие звенья могут запутаться в цепи, потянуться к вам и вывести вас из равновесия.
- Будьте осторожны при резке ветки дерева, находящейся под напряжением. После резки может быть вибрирование.



## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОДЕЖДА

. При использовании инструмента следует надевать следующую соответствующую одежду и защитное снаряжение.



- 1) Шлем
- 2) Защитные очки или лицевой щиток
- 3) Толстые рабочие перчатки
- 4) Нескользящие рабочие ботинки.
- 5) Наушники

И вы должны носить с собой следующее.

- 1) Комплекты подключения и документы
- 2) Надлежаще разделенные топливо и цепное масло
- 3) Вещи, указывающие на ваше рабочее место (веревка, предупреждающие знаки и т. д.)
- 4) Свисток (для сотрудничества и чрезвычайных ситуаций)
- 5) Ручной топор и пила (для устранения препятствий)

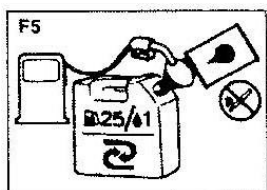
с. Никогда не используйте инструмент в свободных брюках, сандалиях или босиком.



## ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Так как ваша бензопила 2-тактная, при заливке бензина в топливный бак подмешайте

определенное количество подходящего масла. 40 мл на 1 (один) литр бензина. Масло для двухтактных двигателей необходимо смешивать.

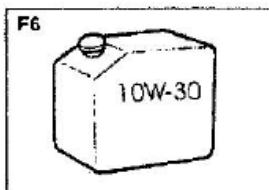


Рекомендуемое соотношение смешивания	
Ситуация	Бензин: Масло
До 20 часов использования	
после 20 часов использования	

25:1 таблица смешивания					
Бензин (мл)					
2-тактное масло (мл)					

1. Отвинтите и снимите крышку топливного бака. Поставьте крышку в место, свободное от пыли и опилок.
2. Заполните топливный бак топливом на 80 % его емкости.
3. Плотнo затяните крышку топливного бака и вытрите тряпкой пролитое топливо.

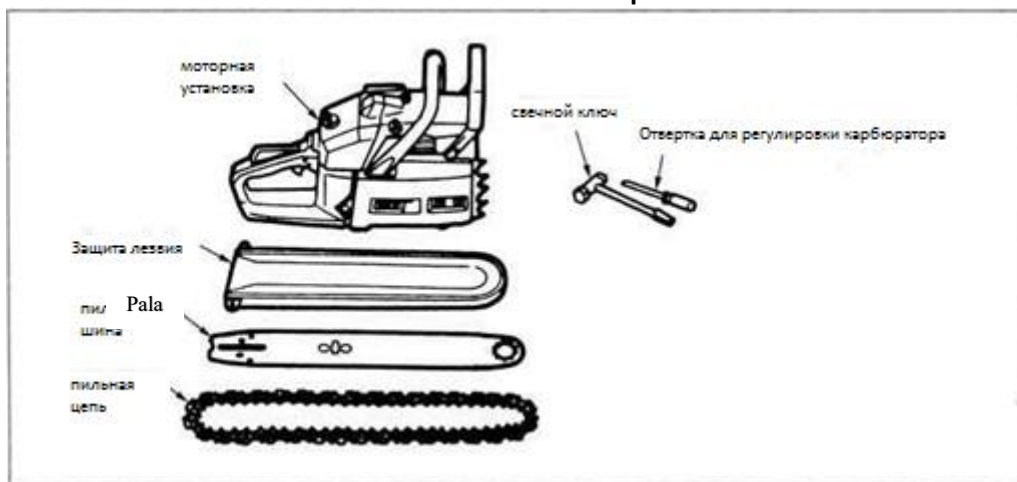
### Цепное масло



Используйте SAE #10W-30 круглый год или SAE #30W-40 летом и SAE #20 зимой.

Примечание. Использование отработанного или переработанного масла может привести к повреждению масляного насоса.

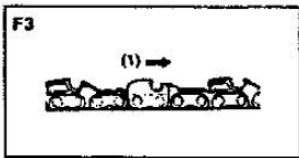
### МОНТАЖ ПИЛЫ И ЦЕПИ



1. Потяните кожух пильного диска к передней рукоятке и убедитесь, что тормоз цепи не включен.
2. Отверните гайки и снимите кожух цепи.
3. Поместите цепь пилы на траекторию цепи шины и установите шину на блок питания, одновременно вставляя цепь в шину. Установите натяжитель цепи в соответствующее положение.
4. Поднесите кожух цепи к силовому агрегату и вручную затяните гайки.
5. Удерживая конец шины, затяните винт натяжения цепи, пока нижняя часть цепи не коснется нижней части направляющей шины.
6. Надежно затяните шину и вручную проверьте правильность ориентации и натяжения цепи.

Эта операция необходима для ослабления крышки цепи.

7. Затяните винт натяжения цепи.



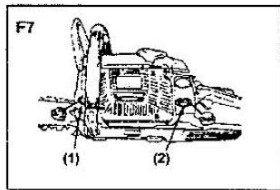
Примечание. Убедитесь, что направление цепи такое, как показано на рисунке сбоку.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Заполните баки топливом и маслом для цепи в достаточной степени и надежно затяните крышки. (Ф7)

2. Поверните переключатель включения/выключения в положение «I».

3



вкл/выкл  
переключатель



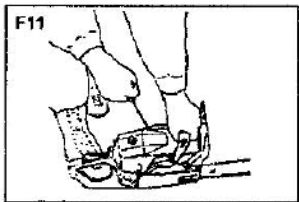
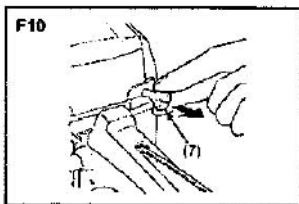
блокировка  
дроссельной  
заслонки

4. Нажав одновременно на замок курка газа и курок газа, отпустите курок газа, чтобы привести его в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы запускаете инструмент сразу после его остановки, оставьте штифт воздушной заслонки в открытом положении.

Н

5. Плотно потяните за пусковой трос, удерживая стоялку в безопасном положении на земле. (Ф11)



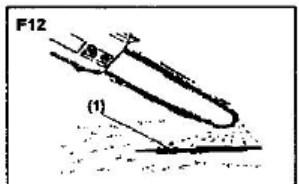
6. Дайте двигателю прогреться, слегка нажав на дроссельную заслонку.

Цепь пилы может коснуться вашего тела. Это очень опасно.

6. Когда двигатель заведется в первый раз, нажмите на штифт воздушной заслонки и потяните за шнур стартера, чтобы запустить двигатель.

7. Дайте двигателю прогреться, слегка нажав на дроссельную заслонку.

8. После запуска двигателя продвиньте цепь на средней скорости и проверьте, правильно ли распределяется масло для цепи. (F12)



### РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

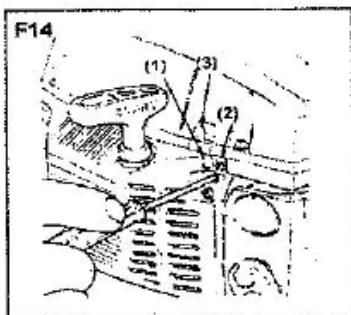
Карбюраторы регулируются компанией, но может потребоваться точная регулировка в соответствии с условиями эксплуатации. Перед регулировкой карбюратора убедитесь, что в деревянном двигателе установлены чистые воздушные/топливные фильтры и используется подходящее смешанное топливо.

Примечание: Цепь должна быть присоединена во время регулировки карбюратора.

Следуйте приведенным ниже шагам во время установки;

1) Остановите двигатель, а затем полностью ввинтите штифты H и L. Не нажимайте слишком сильно. Затем ослабьте эти штифты на число оборотов, указанное ниже.

Игла H: 1 3/8 оборота





Игла L: 1 ¼ оборота

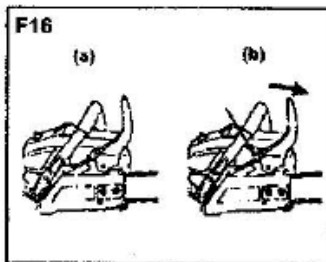
2) Запустите двигатель и дайте ему прогреться половины газа.

3) Медленно поверните иглу L по часовой стрелке и найдите точку, в которой обороты холостого хода максимальны. Затем поверните иглу против часовой стрелки на четверть (1/4) оборота.

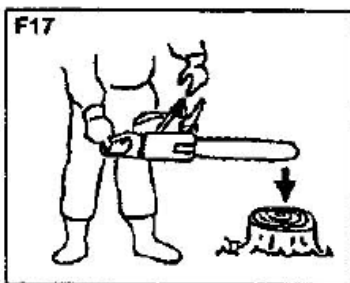
4) Поворачивайте винт регулировки холостого хода (Т) против часовой стрелки до тех пор, пока цепь не перестанет двигаться. Если скорость холостого хода слишком низкая, поверните винт по часовой стрелке.

5) Отрежьте для пробы и отрегулируйте иглу H для лучшей мощности резки, а не максимальной скорости.

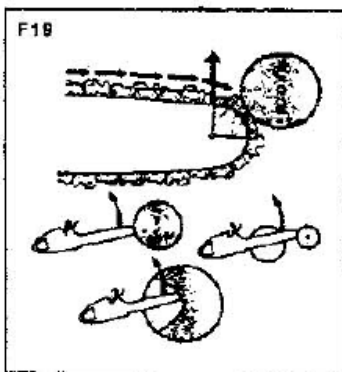
### ЦЕПНОЙ ТОРМОЗ И ЗАЩИТА ОТ ОТДАЧИ



- Этот продукт имеет автоматическое торможение для предотвращения вращения цепи из-за отдачи, которая может возникнуть во время резки. Торможение управляется силой инерции, автоматически воздействующей на переднюю защиту. Этим тормозом также можно управлять вручную, прижимая передний защитный кожух к стержню (F16).
- Чтобы отпустить тормоз, потяните переднюю защиту к передней рукоятке до щелчка.



- **Внимание:**  
Ежедневно проверяйте исправность тормоза.  
Как проверить?  
Отключите двигатель.  
Удерживая пилу горизонтально, отпустите переднюю рукоятку и проверьте торможение, ударив кончиком пилы по бревну или куску дерева (F17).



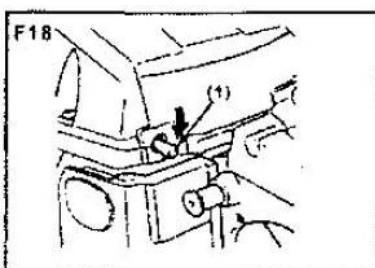
Если двигатель вращается на высоких оборотах при активном тормозе, сцепление перегреется и возникнет проблема. Если тормоз активен во время работы пилы, уберите пальцы с курка газа и дайте двигателю поработать на холостом ходу.

- Перед каждым использованием следует проверять торможение пилы, нажимая на полный газ в течение 1-2 секунд и выдвигая вперед передний защитный кожух. Когда двигатель работает на полных оборотах, цепь должна немедленно остановиться (F19). Если цепь медленно останавливается или не останавливается, замените тормозную ленту и диск сцепления перед использованием.

### ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1) Дайте двигателю поработать на холостом ходу 1-2 минуты, отпустив курок газа.

2) Поверните ключ в положение «О» (СТОП). (F18)

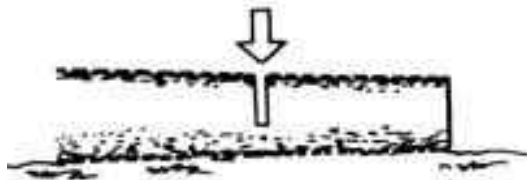




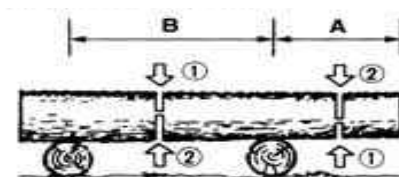
**ВНИМАНИЕ:** Металлические детали нагреваются до высокой температуры после остановки двигателя.

### ПРОЦЕСС РАСПИЛОВКИ

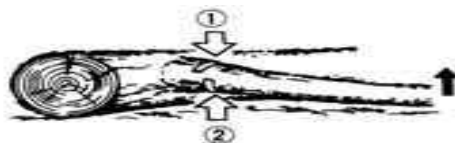
**На стволе дерева, поставленном параллельно земле:** Распилите до половины диаметра ствола, затем отпилите эту необрезанную часть, подняв верх.



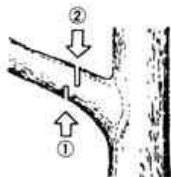
**На стволе дерева параллельно земле и над землей:** Срежьте 1/3 части от нижней части ствола к верхней в зоне А ствола. В зоне В отрежьте 1/3 сверху вниз и завершите разрезом снизу-вверх.



**Обрезка веток упавшего дерева:** Во-первых, посмотрите, какая сторона срезаемой ветки кривая. Затем отрежьте сначала изогнутую часть и завершите процесс, отрезав, с другой стороны.

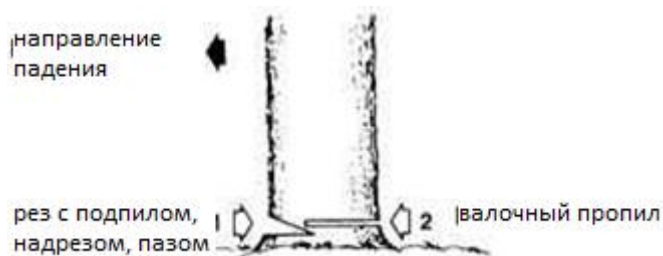


**Обрезка веток деревьев:** срезайте с нижней части ветки, которую нужно обрезать, затем заканчивайте спиливанием сверху.



### Вырубка деревьев:

1. Сначала определите направление падения дерева с учетом направления ветра, наклона дерева, части с тяжелыми ветвями и других факторов.
2. Подготовьте себе удобное место для отступления, пока будете убирать вокруг дерева.
3. Надрежьте 1/3 ствола на части дерева в указанном направлении падения.
4. Обрежьте дерево с противоположной стороны надреза и немного выше надреза.



### ⚠ ВНИМАНИЕ:

- Не используйте неустойчивые плоскости или лестницы.
- Не режьте лежа.
- Не срезайте выше уровня плеч.
- Всегда держите пилу обеими руками.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОЧИСТКА

Прежде чем выполнять какие-либо работы с самим инструментом, убедитесь, что двигатель полностью остановлен.

**Воздушный фильтр:** откройте крышку в верхней части пилы, открутив штифт на крышке, откройте фильтр с помощью предмета, например, отвертки, и протрите запыленную часть. При сильном запылении можно разобрать и протереть бензином. При использовании сжатого воздуха подавайте его изнутри наружу. Чтобы собрать две стороны фильтра, нажмите, пока не услышите щелчок.



**Путь смазки:** Снимите пыльное полотно и проверьте, не забит ли путь смазки.



**Пильный диск:** Когда пильный диск снят, удалите стружку с углубленной части диска и пути смазки. Смажьте от пути подачи до кончика шины.



- Всегда держите в чистоте саму машину, шину цепи, цилиндр и зазоры цилиндров, свечу зажигания и воздушный фильтр для безопасной и правильной работы.
  - Зубья пильной цепи всегда должны быть острыми для безопасной работы.
- Зубья необходимо точить в следующих случаях;

- Если щепы похожи на пыль
- Если для резки требуется дополнительная мощность
- Если срез не гладкий
- Если вибрация усиливается
- Если расход топлива увеличивается

Если инструмент выходит из строя, несмотря на строгие методы изготовления и испытаний, ремонт должен производиться в авторизованной мастерской электроинструментов «RODEX».

# ქართული ხის საჭრელი ბენზინძე მოდელები: RDX2510-X2601

## მომხმარებლის სახელმძღვანელო

### ტექნიკური მახასიათებლები

- |                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| 1. ძრავის სიმძლავრე        | 62cc-2.8kw /3.8hp |
| 2. ხერხის სიგრძე           | 500 მმ            |
| 3. საწვავის ავზის ტევადობა | 650 მლ            |
| 4. ზეთის ავზის ტევადობა    | 300 მლ            |

**შენიშვნა:** ეს პროდუქტი შეიძლება გამოიყენოს არა პროფესიონალმა მომხმარებელმაც შესაბამისი ინსტრუქციების დაცვით.

NINGBO YINZHOU ENSUN IMPORT AND EXPORT CO., LTD  
ROOM 808,#555 CHANGSHOU SOUTH ROAD,YINZHOU DISTRICT, NINGBO CHINA

#### DECLARATION OF CONFORMITY

We, Ningbo Yinzhou Ensun import and export co.ltd, located in Zhejiang City  
Zhejiang , China( Manufacturer ) declare under our sole responsibility that the below mentioned products

#### DESCRIPTIONS

BRAND NAME:	<b>RODEX and REDXPOWER</b>					
Product Name:	<b>GASSOLINE SAW</b>					
Product Code:	RDX230	RDX245	RDX250	RDX258	RDX260	RDX2502
	RDX2503	RDX2504	RDX2591	RDX2601		
Product Model -Type:	X230	X245	X250	X258	X260	X2502
	X2503	X2504	X2591	X2601		

MEET ALL PROVISIONS OF "CE" STANDARDS BY ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY (EMC) 2014/30/EU  
LOW VOLTAGE DIRECTIVE(LVD) 2014/35/EU AND MACHINERY SAFETY DIRECTIVE (MD)2006/42/EC  
CE of Date: 2009

This document has been granted by International bodies which are approved to provide certificates.  
Referred to in this declaration, conforms with the following standards and directives, as far as applicable:

**EN ISO 12100:2010- EN 11681-1:2011**

**The person authorised to compile the technical file:ALI OSMAN OGUZ**

THE TECHNICAL DATE FILE RESERVED IN THE BELOW ADDRESS.

IMPORTER  
AKTEK DIŞ TICARET LTD. ŞTİ.  
MAHMUTBEY MAH.İSTOÇ TİCARET MERKEZİ 2416 SK. AKTEM PLAZA KAT:13

34555 AKTEM PLAZA NO:4/98 / MAHMUTBEY / BAĞCILAR/ İSTANBUL  
Tel: (212) 7710466 Fax: (212)7715643  
E-Posta: info@aktekltd.com  
Vergi Dairesi: MARMARA KURUMLAR VERGİ DAİRESİ MÜDÜRLÜĞÜ  
VKN: 7720428553

MANUFACTURER :  
NINGBO YINZHOU ENSUN IMPORT AND EXPORT CO., LTD  
ROOM 808,#555 CHANGSHOU SOUTH ROAD,YINZHOU DISTRICT, NINGBO CHINA

Date: 30 JUNE 2021

Signed by MANUFACTURER

Responsible Person  
LiQuan WANG

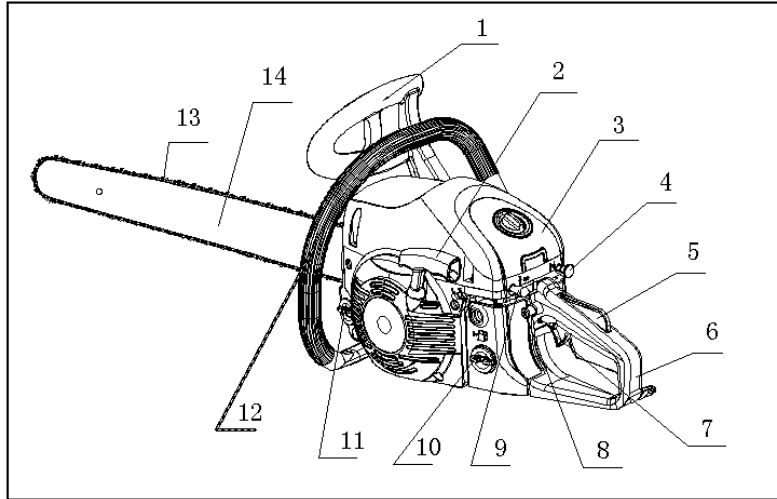
宁波舟山英森进出口有限公司  
NINGBO YINZHOU ENSUN IMPORT AND EXPORT CO., LTD  
王立权

Signed by IMPORTER

Responsible Person  
Ali Osman OGUZ

AKTEK DIŞ TICARET LTD. ŞTİ.  
Marmara Bölgesi Vergi Dairesi Başkanlığı 4. Kat 98/23  
Bağcılar / İstanbul / 34555 / 7710466 / 7715643 / 7715643  
Gümrük No: 7720428553 T. Sic. No: 2908021  
Mersis No: 0772 0428 5530 0014

## მონყობილობის აღწერა



1. სამუხრუჭე ბერკეტი
2. გამშვები თოკი
3. კარბურატორის ფილტრის საფარი
4. ჯუგლის მკლავი
5. უსაფრთხოების დილაკი
6. სახელური
7. ამაჩქარებლის დილაკი
8. ამაჩქარებლის ჩამკეტი
9. ჩართვა / გამორთვა
10. საწვავის ავზის თავსახური
11. ზეთის ავზის თავსახური
12. წინა სახელური
13. ხერხის ჯაჭვი
14. ჯაჭვის მიმმართველი დარი

### გამოყენება და სიცოცხლე

თქვენი ჯაჭვის ხერხი შექმნილია ხეების მოსაჭრელად და დიდი მორების დასაჭრელად.

**საბაჟო და ვაჭრობის სამინისტროს ინფორმაციით, მისი სარგებლობის ვადა 5 წელია.**

### გამაფრთხილებელი ნიშნები პროდუქტზე

- 1) პროდუქტის გამოყენებამდე წაიკითხეთ მომხმარებლის სახელმძღვანელო.
- 2) ატარეთ თავის, თვალისა და ყურის დამცავი აღჭურვილობა.
- 3) იმუშავეთ ხის დაჭრისას ორივე ხელით.
- 4) გაფრთხილება! უკანდახვევის რისკი.
- 5) გაფრთხილება/გაფრთხილება



## უსაფთხოების ინსტრუქციები

- წაიკითხეთ ქვემოთ მოცემული ინფორმაცია, რათა თავიდან აიცილოთ დარტყმის, ტრავმისა და ხანძრის რისკი.



**გაფრთხილება:** ალკოჰოლმა, ნარკოტიკებმა და წამლებმა, ავადმყოფობამ, ცხელებამ და დაღლილობამ შეიძლება გავლენა მოახდინოს თქვენს რეაქციაზე. არ გამოიყენოთ ელექტრო ინსტრუმენტები ამ სიტუაციებში.



- აპარატის გამოყენებამდე შეამოწმეთ ხელსაწყო ნაწილები ხომ არ არის დაფშხალული, მოშვებული ან დაზიანებული.
- გამორეცხეთ ყველა მიზეზი, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს ნაპერწკლები და ალი (მოწვევა, ანთება ან ხელსაწყოების მუშაობა ისე, რომ გამოიწვიოს ნაპერწკლები) იმ ადგილებიდან, სადაც საწვავს აზავებთ, დაიდვარა ან ინახება.
- მოერიდეთ ძრავის მუშაობას დახურულ სივრცეში. გამონაბოლქვი აირები შეიცავს შხამიან ნახშირორჟანგს.
- არ მოწიოთ საწვავის ტარებისას ან ხერხის მუშაობისას.
- არ იმუშაოთ ხელსაწყოთა დღეში სულ 2 საათზე მეტ ხანს.
- გამოიყენეთ ხელსაწყო და აქსესუარები მომხმარებლის სახელმძღვანელოში მოცემული წესების შესაბამისად და მხოლოდ მათი დანიშნულებისამებრ შესაფერის ადგილებს არასწორმა გამოყენებამ შეიძლება გამოიწვიოს საშიში შედეგები.
- ამ პროდუქტის ძრავა შექმნილია საწვავზე მუშაობისთვის, რომელიც შეიცავს ძლიერ აალებადი მასალებს. არასოდეს დაამუშავოთ საწვავის ქილა ან არ შეავსოთ აპარატის საწვავის ავზი სადაც შეიძლება იყოს, ელექტრო ნაპერწკალი, შედეგების ნაპერწკალი ან სხვა ცეცხლის ალის ან სიმბურვალის მქონე წყაროებთან, რომელიც წარმოქმნის სითბოს ან ცეცხლს, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს საწვავის აალება.
- საწვავის შევსების შემდეგ მჭიდროდ დახურეთ საწვავის ავზის თავსახური და გადაიტანეთ ხელსაწყო საწვავის შევსების ადგილიდან დაახლოებით 3 მეტრის დაშორებით, სანამ ხელსაწყოს აამუშავებთ.
- ხერხის გამოყენებისას ატარეთ შესაბამისი ტანსაცმელი და დამცავი აღჭურვილობა.
- ხელსაწყოთა მუშაობისას სხეული შორს დაიჭირეთ ხერხის ჯაჭვისგან.
- ხელსაწყოთა მუშაობისას ყოველთვის მყარად დაიჭირეთ სახელური ყველა თითით ორმხრივ სახელურზე. ძრავის ჩართვამდე დარწმუნდით, რომ ხერხის ჯაჭვი არაფერს ეხება.
- არ გამოიყენოთ დაზიანებული, არასწორად მორგებული ან არასტაბილურად მომუშავე ხერხი. დარწმუნდით, რომ ხერხის ჯაჭვი ჩერდება, როდესაც თქვენ გაათავისუფლებთ ამაჩქარებლის მართვის ღილაკს.
- როდესაც ხელსაწყო გადაეცემა სხვა ადამიანებს, ეს მომხმარებლის სახელმძღვანელოც უნდა გაატანოთ თან.
- სარემონტო სამუშაოები უნდა ჩატარდეს მხოლოდ კვალიფიციური პირების მიერ და ორიგინალური ნაწილების გამოყენებით.



- ეს პროდუქტი შეინახეთ ბავშვებისგან შორს. შეინახეთ სხვა ადამიანების სამოდრაო ადგილიდან 10 მეტრის დაშორებით
- არ გათიშო ძრავა უშუალოდ ხერხის მომენტში.
- შეინახეთ სამუშაო ადგილი მოწესრიგებული.
- მოერიდეთ სხეულის არანორმალურ მოძრაობებს მუშაობისას.
- აპარატის ტრანსპორტირებისას დარწმუნდით, რომ ძრავა მთლიანად გაჩერდა და

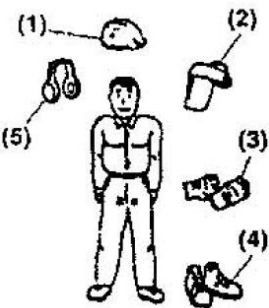


მცველი ყოველთვის ჩართულია.

- არ გამოიყენოთ ხელსაწყო ამ სახელმძღვანელოში მოცემული ტექნიკური ინფორმაციის შესაბამისად.
- არასოდეს დაიწყოთ ჭრა, სანამ ხელსაწყო სრულად არ მიაღწევს თავის სიჩქარეს.
- არ გაუშვათ ხელსაწყო, სანამ არ გამორთავთ მას და ხერხის ჯაჭვი არ შეწყვეტს ბრუნვას.
- უკანდახევა შეიძლება მოხდეს, როდესაც ხერხის დანას წვერი რომელიმე საგანს ეხება, როცა ძრავა მუშაობს. წვერთან შეხებისას ნაპერწკლები შეიძლება წარმოიშვას, როგორც სწრაფი საპასუხო რეაქცია, ხოლო კონტროლის დაკარგვისას ხერხმა შეიძლება უკან იხტუნოს და დააზიანოს მომხმარებელი.
- არასოდეს შეეხოთ გამონაბოლქვის მილს, ელამთებს ან სხვა მეტალის ნაწილებს, როცა ძრავა მუშაობს ან ახლახან გამორთულია. თუ ასე მოიქცევით, გამოიწვევს სერიოზულ დამწვრობას ან ელექტროშოკს.
- ფრთხილად იყავით პატარა ბუჩქების ან ნერგების მოჭრისას. წვრილი რგოლები შეიძლება გაიჭედოს ჯაჭვში და თქვენსკენ გამოიტყორცნოს რამაც შეიძლება წონასწორობა დაგაკარგინოთ, ან დაგიშავოთ რამე.
- ფრთხილად იყავით დაძაბულობის ქვეშ ხის ტოტის მოჭრისას. ჭრის შემდეგ შესაძლოა თქვენივე ინერციამ წინ გადაგძალოთ ან ინსტრუმენტი ინერციით გაგექცეთ.



### სამუშაო აღჭურვილობა და ტანსაცმელი



a. ხელსაწყო გამოყენებისას უნდა ატაროთ შემდეგი შესაბამისი ტანსაცმელი და დამცავი აღჭურვილობა.

- 1) ჩაფხუტი
- 2) დამცავი სათვალე ან სახის ფარი
- 3) სქელი სამუშაო ხელთათმანები
- 4) მოცურების საწინააღმდეგო ჩექმები
- 5) ყურის დამცავი

b. და თან უნდა გქონდეთ შემდეგი.

- 1) დამაკავშირებელი კომპლექტები და დოკუმენტები
- 2) სათანადოდ გამოყოფილი საწვავი და ძრავის ზეთი
- 3) მიმნიშნებელი რამ, რაც მიუთითებს თქვენს სამუშაო არეალზე (თოკი, გამაფრთხილებელი ნიშნები და ა.შ.)
- 4) სასტვენის (თანამშრომლობისა და გადაუდებელი შემთხვევებისთვის)
- 5) ხელის ნაჯახი და ხერხი (დაბრკოლებების მოსახსნელად)

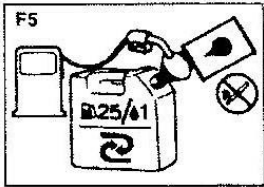


c. არასოდეს გამოიყენოთ ხელსაწყო თავისუფალი შარვლის, სანდლების ან ფეხშიშველი სიარულისას.

### საწვავის შევსება

**ვინაიდან თქვენი ხერხი 2 ტაქტიანია, შეურიეთ გარკვეული რაოდენობის შესაფერისი ზეთი საწვავის ავზის ბენზინით შევსებისას. 40 მლ 1 (ერთ) ლიტრ ბენზინზე გამოიყენეთ თანმხლები შესაზავებელი ავზი შესაბამისი დოზების მაჩვენებლებით. აუცილებლად 2 ტაქტიანი ძრავის ზეთი უნდა იყოს შერეული. !!!**



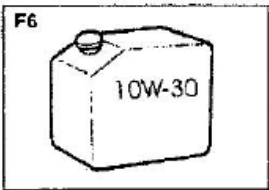


რეკომენდებული შერევის თანაფარდობა	
სიტუაცია	ბენზინი: ზეთი
20 საათამდე გამოყენება	20:1
20 საათის გამოყენების შემდეგ	25:1

25:1 შერევის ცხრილი					
ბენზინი (მლ)	ათასი	2000 წ	3000	4000	5000
2 ტაქტიანი ზეთი (მლ)	40	80	120	160	200

4. გახსენით საწვავის ავზის თავსახური. საფარი დადეთ მტვრისა და ნახერხისგან თავისუფალ ადგილას.
5. შეავსეთ საწვავის ავზი საწვავით ავზის მოცულობის 80%-მდე.
6. საწვავის თავსახური საიმედოდ მოუჭირეთ და დაღვრილი საწვავი ნაჭრით მოიწმინდეთ.

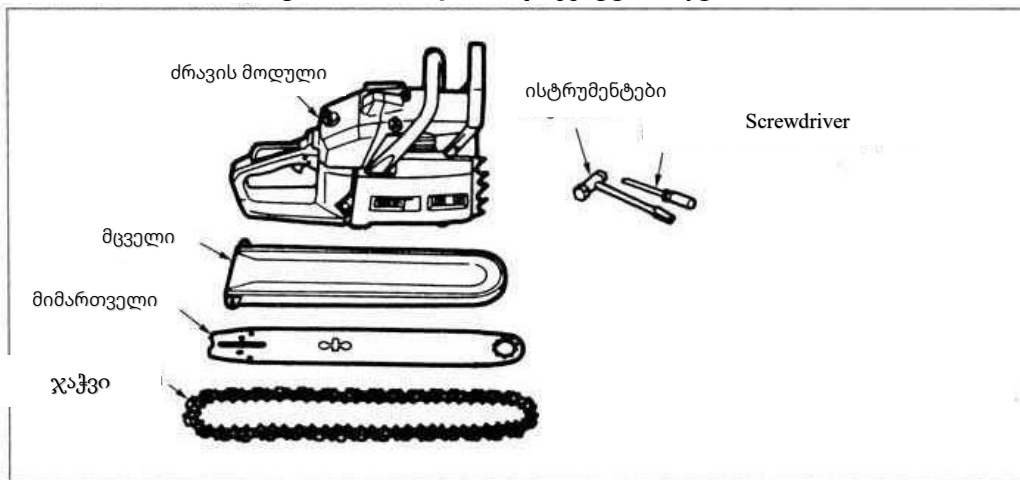
### ჯაჭვის ზეთი



SAE #10W – 30 მთელი წლის განმავლობაში ან SAE #30W – 40 მხოლოდ ზაფხულში გამოიყენეთ SAE# 20 ზამთარში.

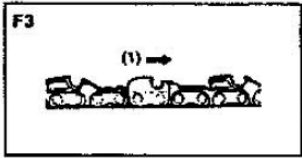
**შენიშვნა:** უკვე გამოყენებული ან გადამუშავებული ზეთის გამოყენებამ შეიძლება დააზიანოს ძრავი.

### ხერხის ზოლისა და ჯაჭვის აწყობა



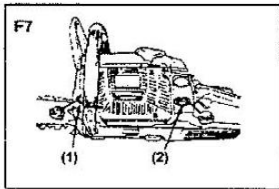
- 1) გაიყვანეთ ხერხის დანის დამცავი წინა სახელურისკენ და დარწმუნდით, რომ ჯაჭვის მუხრუჭი არ არის ჩართული.
- 2) გახსენით ხრახნი და მოხსენით ჯაჭვის საფარი.
- 3) მოათავსეთ ხერხის ჯაჭვი ღარში ჯაჭვის მიმართველზე და მიამაგრეთ ჯაჭვი ძრავის ბლოკზე . დაარეგულირეთ ჯაჭვის დამჭიმი შესაბამის პოზიციაზე.
- 4) მიიტანეთ ჯაჭვის საფარი ელექტრული ბლოკთან და თითოეულ მოუჭირეთ ხრახნი.

- 5) მიმართველის ბოლოზე გადავლებისას, დაჭიმეთ ჯაჭვის და გადაუჭირეთ ხრახნი მანამ, სანამ ჯაჭვის ქვედა ნაწილი არ შეეხება მიმართველის ძირს გაჭიმულად.
- 6) მჭიდროდ მოუჭირეთ მიმართველი და ხელით შეამოწმეთ ჯაჭვი სწორი ორიენტაციისა და სათანადო დაჭიმულობა. ეს ოპერაცია აუცილებელია ჯაჭვის საფარის დამაგრებისთვის.
- 7) დაჭიმეთ ჯაჭვის გადაუჭირეთ ხრახნი ბოლომდე.

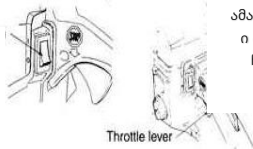


შენიშვნა: დარწმუნდით, რომ ჯაჭვის მიმართულება არის ისე, როგორც ნაჩვენებია სურათზე.

### ძრავის ჩართვა

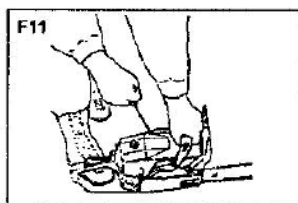
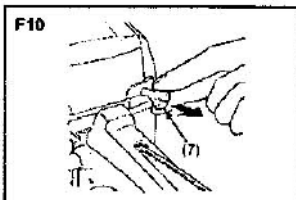


ცენტრალური ჩართვა / გამორთვა



ამაჩქარებელი დილაკის ჩამკეტი

1. საკმარისად შეავსეთ საწვავის და ზეთის ავზი და კარგად მოუჭირეთ თავსახური ორივეს. (F7)
2. გადაიყვანეთ ცენტრალური ჩამრთველი "I" პოზიციაზე.
3. ამაჩქარებლის ჩამრთველისა და ამაჩქარებლის დამცველის ერთდროულად დაჭერით, გაათავისუფლეთ ამაჩქარებლის ჩამკეტი, რათა ის საწყის პოზიციაზე მიიყვანოს.
4. ცივზე გამშვებისას დახურეთ კარბიურატორის ჰაერის შემწოვი კარი ბოლომდე. (F10)

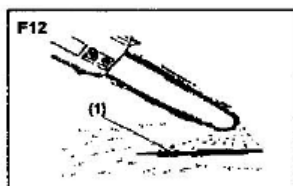


5. ამოქაჩეთ თოკი ნელ ნელა განმეორებითად და მოძებნეთ ისეთი მომენტი როცა ძრავი მეტად გიძალიანდებათ და ამ მომენტზე შეაჩერეთ ჩაუშვით თოკი ბოლომდე დაიწყეთ ამოქაჩვა და როცა იგრძნობთ რომ თოკი გამოედო ძრავას და უკვე იყოლიებს სხარტად ამოქაჩეთ თოკი ბოლომდე. (F11)

შენიშვნა: თუ ძრავა ამუშავდება დაუყოვნებლივ. დააბრუნეთ თოკი ბუდეში.

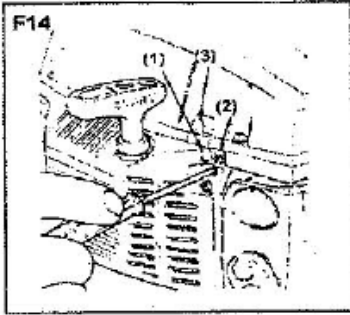


**გაფრთხილება:** არ ჩართოთ ძრავა ხერხის ერთი ხელით დაჭერისას. ხერხის ჯაჭვი შესაძლოა თქვენს სხეულს შეეხოს.



6. პირველად დაქოქვის შემდეგ დაელოდეთ ძრავი შეთბეს და შემდეგ ამაჩქარებელ დილაკზე რამდენიმე ჯერ მსუბუქად დააწეეთ რათა ძრავი გაცხელდეს.
7. ძრავის გაცხელების შემდეგ, ძრავი ააჩქარეთ საშუალო სიჩქარით და ნახეთ, ჯაჭვის ზეთი სწორად არის თუ არა გადანაწილებული მთელს ჯაჭვზე. (F12)

## კარბურატორის რეგულირება



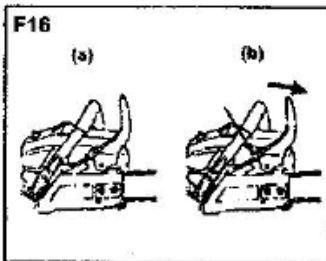
- კარბურატორების კორექტირება ხდება კომპანიის მიერ, მაგრამ შეიძლება საჭირო გახდეს კორექტირება სამუშაო პირობების მიხედვით. კარბურატორის რეგულირებამდე დარწმუნდით, რომ ძრავას აქვს სუფთა ჰაერის და საწვავის ფილტრები და შესაბამისად შეზავებული შერეული საწვავი.

**შენიშვნა:** ჯაჭვი უნდა იყოს მიმაგრებული კარბურატორის რეგულირების დროს.

დაყენებისას მიჰყევით ქვემოთ მოცემულ ნაბიჯებს;

- 1) გააჩერეთ ძრავა და შემდეგ ბოლომდე გადაწიეთ H და L გადამყვანი. ძალიან ძლიერად ნუ მივაწვებით. შემდეგ მოაბრუნეთ ეს რიჩაგი ქვემოთ ნაჩვენები მობრუნებების რაოდენობით.  
H რიჩაგი: 1 3/8 ბრუნი  
L რიჩაგი: 1 1/4 ბრუნი
- 2) ჩართეთ ძრავა და გაათბეთ სანახევროდ.
- 3) მოაბრუნეთ L რიჩაგი ნელა საათის ისრის მიმართულებით და იპოვეთ წერტილი, სადაც თავისუფალი სიჩქარე მაქსიმალურია. შემდეგ მოაბრუნეთ რიჩაგი საათის ისრის საწინააღმდეგოდ მეოთხედი (1/4) შემობრუნებით.
- 4) მოაბრუნეთ თავისუფალი სიჩქარის რეგულირების ხრახნი (T) საათის ისრის საწინააღმდეგოდ, სანამ ჯაჭვი არ გაჩერდება. თუ თავისუფალი მუშაობის სიჩქარე ძალიან დაბალია, გადაატრიალეთ ხრახნი საათის ისრის მიმართულებით.
- 5) გაჭერით ტესტისთვის და დაარეგულირეთ H რიჩაგი საუკეთესო ჭრის სიმძლავრისთვის და არა მაქსიმალური სიჩქარისთვის.

## ჯაჭვის სამუხრუჭე და თითების დამცავი



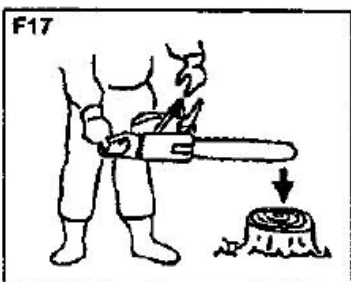
- ამ პროდუქტს აქვს ავტომატური დამუხრუჭება, რათა თავიდან აიცილოს ჯაჭვის როტაცია დარტყმის დროს, რაც შეიძლება მოხდეს ჭრის დროს. სამუხრუჭე კონტროლდება წინა მცველზე ავტომატურად გამოყენებული ინერციული ძალით. ამ მუხრუჭის კონტროლი ასევე შესაძლებელია ხელით, წინა მცველის დაწვით ზოლისკენ (F16).

მუხრუჭის გასათავისუფლებლად, გაიყვანეთ წინა მცველი წინა სახელურისკენ, სანამ არ გაიგონებთ „დაწკაპუნებას“.

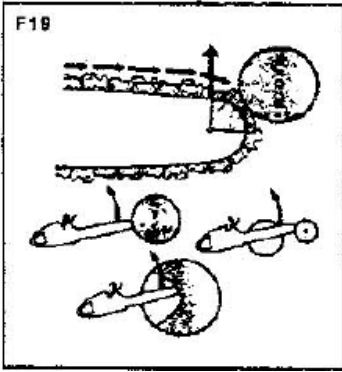
### გაფრთხილება:

ყოველდღე შეამოწმეთ, რომ მუხრუჭები გამართულად მუშაობს. როგორ შემოწმდება?

- 1) გამორთეთ ძრავა.
- 2) სანამ ხერხი ჰორიზონტალურად გიჭირავთ, გაათავისუფლეთ წინა სახელური და დარწმუნდით რომ დამუხრუჭდება წვერით მორს ან ხის ნაჭერზე გასმისას. (F17) თუ ძრავა ტრიალებს მაღალი სიჩქარით მუხრუჭით

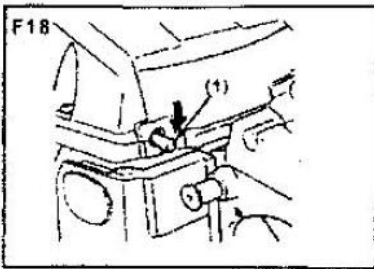


აქტიური, გაჩერებით გადახურდება და პრობლემა წარმოიქმნება. თუ სამუხრუჭე აქტიურია, სანამ ხერხი მუშაობს, მოაცილეთ თითო ამაჩქარებელ დილაკს და გათიშეთ ძრავა.



- ხერხის დამუხრუჭება უნდა შემოწმდეს ყოველი გამოყენების წინ, 1-2 წამის განმავლობაში დაჭერით სრულ ცქარებულზე და წინა მცველის წინ წამოწევით..როდესაც ძრავა სრულ სიჩქარეზეა, ჯაჭვი დაუყოვნებლივ უნდა გაჩერდეს (F19) თუ ჯაჭვი ნელა ჩერდება ან არ ჩერდება, გამოყენებამდე შეცვალეთ სამუხრუჭე ზოლი და სამუხრუჭე დისკი.

**გააჩერე ძრავა**



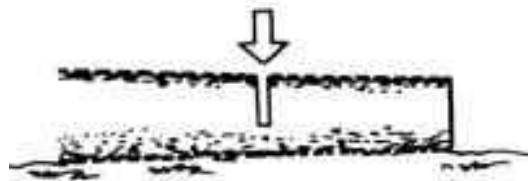
- 1) გააჩერეთ ძრავა უმოქმედოდ 1-2 წუთის განმავლობაში ამაჩქარებელზე ხელის აშვებით რათა შეგრილდეს ცილინდრი.
- 2) გადაივანეთ გასაღები "OFF" (STOP) პოზიციაზე. (F18)



**⚠ გაფრთხილება:** ძრავის გაჩერების შემდეგ მეტალის ნაწილები აღწევს მაღალ ტემპერატურას.

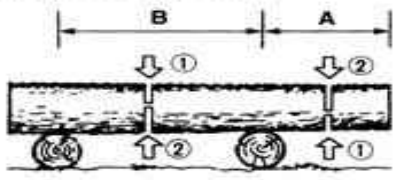
**ხერხის ჭრის პროცესი**

**მიწის პარალელურად მოთავსებულ ხის ტოტზე:** გადაჭერით ტოტის დიამეტრის ნახევარი, შემდეგ აწიეთ ხის ტოტის მოუჭრელი ნაწილი, ან გადააბრუნეთ ისე რომ წამოიწიოს გასაჭრელი ნაწილი მიწიდან. ხერხის მიწასთან შეხება ძალიან სახიფათოა.

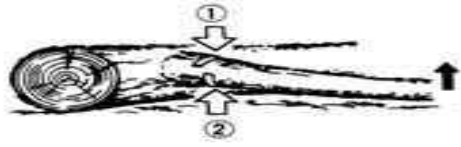


**ხის ტოტზე მიწის პარალელურად და მიწის ზემოთ:** ღეროს A ზონაში ამოჭერით ღეროს ქვემოდან ზევით 1/3. B ზონაში გაჭერით 1/3 ზემოდან ქვემოდან და დაასრულეთ

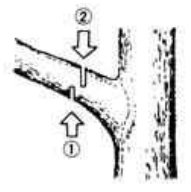
ქვემოდან ზევით ჭრით.



**დაცემული ხის ტოტების მოჭრა:** პირველ რიგში, დააკვირდით მოსაჭრელი ტოტის რომელ მხარეს არის მოხრილი. შემდეგ ჯერ მოხრილი ნაწილიდან ამოჭერით და მეორე მხრიდან ჭრით დაასრულეთ პროცესი.

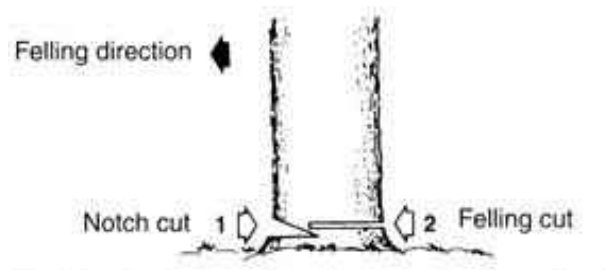


**ხის ტოტების გასხვლა:** ამოჭერით მოსაჭრელი ტოტის ქვედა ნაწილიდან, შემდეგ დაასრულეთ ზედა ნაწილის დაჭერით.



**ხეების მოჭრა:**

1. ჯერ განსაზღვრეთ ვარდნის მიმართულება ქარის მიმართულების, ხის დახრილობის, მძიმე ტოტების მქონე ნაწილის და სხვა ფაქტორების გათვალისწინებით.
2. ხის ირგვლივ გაწმენდისას მოაწყვეთ კარგი დასასვენებელი ადგილი.
3. გაჭერით ხის ვარდნის მხარეს, ღეროს 1/3 სამკუთხედისებრი შემდეგ გადადით ხის ვარდნის უკანა მხარეს.
4. გაჭერით მოპირდაპირე მხრიდან და ოდნავ მაღლა ვიდრე სამკუთხედის ქვედა ფერდი არის გაჭრილი წინა მხარეს არასდროს არც თქვენ და არც გარეშე პირი არ დადგეთ ხის ვარდნის მხარეს.



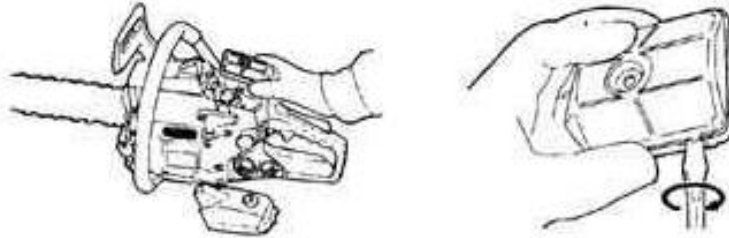
**გაფრთხილება:** ⚠️

- არ გამოიყენოთ არასტაბილური საყრდენები ან კიბეები.
- არ გაჭრათ დაწოლილმა, ნებისმიერ წამს მზად უნდა იყოთ სახიფათო ადგილიდან გარიღებისთვის.
- არ გაჭრათ მხრის დონეზე ზემოთ.
- ყოველთვის გამოიყენეთ ორივე ხელი ხერხის დასაჭერად.

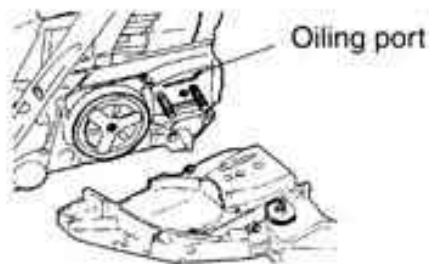
## მოვლა და დასუფთავება

**ინსტრუმენტზე რაიმე სამუშაოს დაწყებამდე დარწმუნდით, რომ ძრავა მთლიანად გამორთულია.**

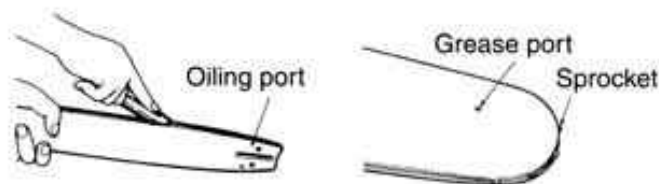
**საჰაერო ფილტრი:** გახსენით სასხლეტის ზემოდან ფილტრის ხუფის ამოხსნით და ამოიღეთ ფილტრი სახრახნისით, როგორც არის ნაჩვენები სურათზე და გაწმინდეთ მტვრიანი ნაწილი. როდესაც ზედმეტი მტვერია, შეგიძლიათ დაშალოთ და გაწმინდოთ ბუნზინით. შეკუმშული ჰაერის გამოყენებისას გამოიყენეთ იგი შიგნიდან გარეთ. ფილტრის ორი მხარის ასაწყობად დააჭირეთ მანამ, სანამ არ მოისმენთ დაწყებებს.



**შეზეთვის გზა:** ამოიღეთ ხერხის დანა და შემოწმეთ, რომ შეზეთვის ღარი არ არის გადაკეტილი.



**ხერხის ჰერი:** როდესაც ხერხის დანა ამოიღეთ, გაატარეთ სადგისივით ინსტრუმენტი რათა ამოცვივდეს ჭუჭყი შეზეთვის ბილივიდან. წაუსვით ზეთი საზეთი ბილივიდან ზოლის ბოლომდე.



- ყოველთვის შეინარჩუნეთ სუფთა თავად ხელსაწყო, ჯაჭვის ზოლი, ცილინდრისა და ცილინდრის ნაპრალები, ელამებები და ჰაერის ფილტრი უსაფრთხო და სათანადო მუშაობისთვის.
- ჯაჭვის კბილები ყოველთვის უნდა იყოს ბასრი უსაფრთხო მუშაობისთვის. კბილების გალესვა საჭიროებს შემდეგ შემთხვევებში;
  - თუ ხის ნატეხები მტვერივითაა
  - თუ ჭრისთვის საჭიროა დამატებითი დაწოლა
  - თუ ჭრილი სწორი არ არის
  - თუ ვიბრაცია იზრდება გაჭრის დროს
  - თუ საწვავის მოხმარება იზრდება

## ზოგადი დასუფთავება

დროდადრო გაწმინდეთ ინსტრუმენტის გარე ნაწილი საპნის წყლით დასველებული

ქსოვილით. არასოდეს გამოიყენოთ ბენზინი, ბენზინი, გამხსნელი, ალკოჰოლი ან მსგავსი ნივთიერებები. შეიძლება მოხდეს ზედაპირის გაუფერულება, დეფორმაცია ან ბზარები. პროდუქტის უსაფრთხოების და საიმედოობის შესანარჩუნებლად, ტექნიკური მომსახურება ან სხვა სახის მოვლა და კორექტირება უნდა განხორციელდეს დანიშნულ უფლებამოსილ ტექნიკურ სერვისის ცენტრში და დარწმუნდით, რომ გამოიყენებული იქნას ორიგინალი სათადარიგო ნაწილები.

## აქსესუარები

### გამოიჩინეთ სიფრთხილე:

თუ გჭირდებათ უფრო დეტალური ინფორმაცია ან დახმარება ამ აქსესუარებთან დაკავშირებით, გთხოვთ დაუკავშირდეთ ადგილობრივ უფლებამოსილ სერვისის ცენტრს.

### გაუთვალისწინებელი შემთხვევები

!!! თუ მანქანა გაფუჭდა, მიუხედავად მიღებული ზომებისა და მოვლისა, გარანტიის შესაბამისი პირობების და უსაფრთხოების წესების ვალიდურობის შესანარჩუნებლად შეკეთება უნდა განხორციელდეს უფლებამოსილ სერვისის ცენტრის ინჟინერის მიერ "RODEX"-ის ცენტრალურ ან რეგიონალურ სერვისის ცენტრებში. !!!

