

RODEX



INSTRUCTION MANUAL



GASOLINE WATER PUMP

RDX010 | MODEL NO: X010

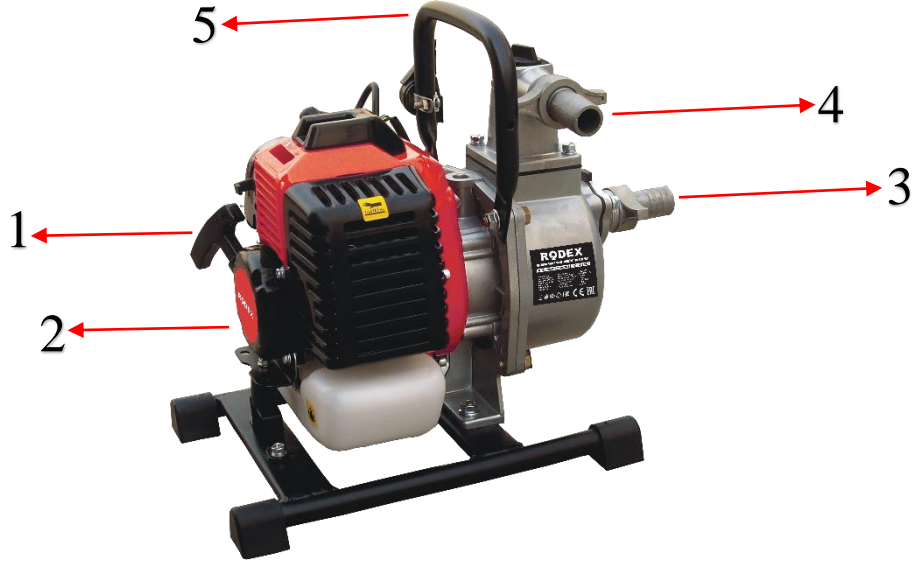
TR:	02-10	EN:	11-19	RU:	20-29	AR:	30-40	UZ:	41-50
------------	-------	------------	-------	------------	-------	------------	-------	------------	-------

CE EAC

TÜRKÇE

BENZİNLİ SU POMPASI

RDX010 – X010



CİHAZIN ÜNİTELERİ

1. ÇALIŞTIRMA KOLU
2. BENZİN DEPOSU KAPAĞI
3. SU GİRİŞ YERİ
4. SU ÇIKIŞ YERİ
5. TAŞIMA KOLU

TEKNİK ÖZELLİKLER

- GÜÇ 1,2 HP/0,9KW/6500rpm
- MAX. BASMA YÜKSEKLİĞİ 30m
- MAX. EMME YÜKSEKLİĞİ 8m
- HORTUM GİRİŞ ÇAPI 25mm(1")
- HORTUM ÇIKIŞ ÇAPI 25mm(1")
- SİLİNDİR HACMİ 32,6 cc

KULLANIM ALANI VE ÖMRÜ

Benzinli su pompaları su kaynaklarının pompa kapasitesindeki mesafelere tahliyesi için kullanılabilirler.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tebliğince kullanım ömrü 5 yıldır.

NOT: BU ÜRÜN PROFESYONEL KULLANIM İÇİN UYGUN DEĞİLDİR.

GÜVENLİK TEDBİRLERİ

DİKKAT: Makine doğru kullanıldığında, hızlı çalışan, rahat ve etkin bir araçtır; Yanlış kullanıldığında ya da gerekli önlemler alınmadığında tehlikeli olabilir. Sorunsuz ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.

DİKKAT: Ünitenizin açılması çok düşük yoğunlukta bir manyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.

1 - Özel kullanım şekli hakkında bilgilenmeden makineyi kullanmayınız. İlk kez kullanıyor olması halinde operatör sahada kullanmadan önce deneme yapmalıdır.

2 - Makine yalnızca fiziksel sağlığı yerinde ve kullanım kurallarını bilen yetişkin kişiler tarafından kullanılmalıdır.

3 - Fiziksel bir yorgunluk, alkol etkisinde veya alınmış bir ilaç etkisinde olma gibi durumlarda makineyi kullanmayınız (Şekil 1).

4 - Özellikle eldiven, gözlük, kulaklık ve kask gibi kişisel korunma araçları kullanınız.

5 - Makinenin çalıştırılması ve kullanımı sırasında diğer kişi ve hayvanların hareket yönünde durmalarına izin vermeyiniz (Şekil.2).

6 - Makineyi sabit bir konuma getiriniz (Şekil.3).

7 - Motor çalışırken asla cihazda bakım işlemi yapmayınız.

8 - Güvenlik ve diğer sebeplerden ötürü tüm aksamalarının çalışır durumda olduğundan emin olmak için makineyi her gün kontrol ediniz.

9 - Hasar görmüş hatalı tamir edilmiş, yanlış monte edilmiş veya kurallara uygun olmayarak değiştirilmiş bir makineyle çalışmayınız. Güvenliğinizi sağlayan parçaların hiçbirini çıkarmayın, kırmayın ya da kullanılmaz hale getirmeyin.

10 - Makineyi iyi havalandırılmalı yerlerde kullanınız. Parlayıcı ya da patlayıcı kimyasalların bulunduğu ortamlarda kullanmayın (şekil. 4).

11 - Üretici tarafından temin edilmemiş bir pervanenin makineye takılması yasaktır.

12 - Servis dışı kalması gerektiğinde makineyi açıkta bırakmayınız, Satıcıya veya bir atık toplama merkezine teslim ediniz.

13 - Makinenizi sadece kullanımını ve çalıştırmasını iyi bilen kişilere ödünç veriniz veya kullandırınız. Kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okumalarını tavsiye edin.

14 - Kullanım kılavuzunu kaybetmeyin ve her kullanımdan önce okuyun.

15 - Tehlike uyarı etiketlerinin ve güvenlik etiketlerinin her zaman iyi bir durumda olmasını sağlayınız. Herhangi bir aksamın hasar görmesi veya kötü hale gelmesi durumunda, zamanında gerekli değişikliği yapınız.

16 - Cihazınızı rotorsuz çalıştırmayın. Rotorsuz çalıştırma makinenin parçalarına zarar verebileceği gibi garantisinin iptaline neden olacaktır.

17 - Makineyi elektrikli cihazların ve elektrik hatlarının yakınında kullanmayınız (Şekil.5).

18 - Rotor bıçaklarını zorlamayın ya da zedelemeyin; hiçbir zaman hasarlı rotor kullanmayın.

19 - Makineyi yanıcı ve/veya aşındırıcı maddelerle kullanmayınız.

20 - Pervaneyi veya pompa gövdesini diğer motorlara veya güç transmisyonlarına takmayınız.

21 - Vida ve diğer bağlantıların sağlam olup olmadığını kontrol edin.

22 - Makineyi, kitapçığın da belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız.

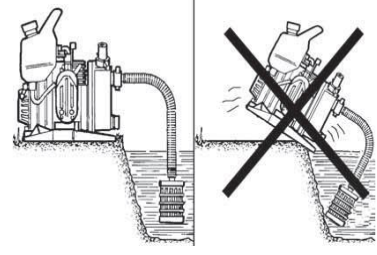
23 - Herhangi bir sorunuzda yetkili satıcınızı arayın.



şekil-1



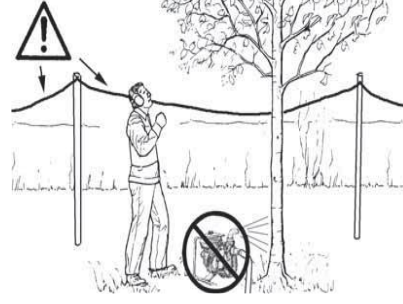
şekil-2



şekil-3



şekil-4



şekil-5

KORUYUCU GİYSİ

Su motoru ile çalışırken gerekli emniyet açısından her zaman için koruyucu giysiler giyiniz. Koruyucu giysilerin kullanımı yaralanma riskini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar. Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçiniz.

Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir.

Kaymaz tabanlı ve delinme-önleyicili güvenlik ayakkabıları veya botları (Şekil 1-2).

Gürültüye karşı koruyucular kullanınız; örneğin gürültü önleyici kulak korumaları (Şekil 3) veya kulak tıkaçları. Kulak için koruyucuların kullanımı daha fazla dikkat ve özen gerektirir çünkü tehlike uyarı sinyallerinin duyulması zorlaşır (örneğin, çığlık, alarm, v.s.).

Titreşimleri maksimum seviyede sönmleyen iyi eldivenler (Şekil 4) kullanınız.



şekil-1



şekil-2



şekil-3



şekil-4

ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Bütün bağlantılar sağlam olmalı ve contalar su sızdırmamalıdır. Su giriş ve çıkış hortumlarını takın. Hortum bağlantılarını kelepçelerle sağlamlaştırın (şekil 1-2).

DİKKAT: İmalatçı firma tarafından verilen orijinal hortumları değişik materyallerden yapılmış olanlarla değiştirmeyin. Pompanın kasasına zarar verebilirsiniz.

Su Giriş Hortumu

Spiral PVC gibi ezilmeyen plastikten yapılmalıdır (B, şekil 3). Süzgeç tam oturmalı ve hortum kelepçelerle sıkılmalıdır (C, şekil 3). Bu şekilde pompanın gövdesine kir girmesini önlenecektir.

SU GİRİŞİ

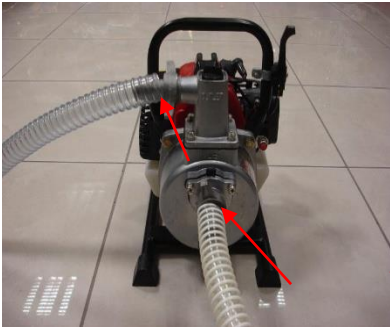
- Pompayı suyun yakınına koyun.- Pompayı ve hortumu gösterildiği gibi doğru pozisyona getirin - Pompayı tamamen suyla doldurun.

DİKKAT - Bir boşaltma pompası hemen boşaltma yapmıyorsa veya 4 dakikadan uzun sürede yapıyorsa, bunun nedeni havalandırma borusunun tam olarak dolmaması ya da boruda bir hava alma durumu olabilir. Bu durumda boruyu doldurma deliği aracılığı ile iyice doldurunuz veya diğer bir ihtimal olarak tüm rakorların kilitlerini ve bağlantı sızdırmazlık noktalarını iyice kontrol ediniz.

Suyun akışı minimumdan maksimuma doğrudur. Karbüratördeki sürat kontrol koluyla yapılır.

Pompayı suyla doldurmadan çalıştırmayın. Makinanın parçalarına zarar verebileceğiniz gibi, yanlış kullandığınızdan garantiniz de geçersiz olacaktır.

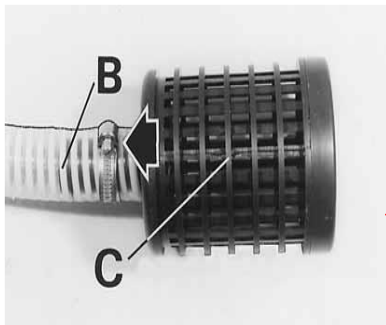
UYARI – Tabloda belirtilen çekme derinliğini geçmeyiniz,



şekil-1



şekil-2



şekil-3



şekil-4

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

YAKIT

DİKKAT: Benzin oldukça yanıcı bir yakittir. Benzini veya bir yanıcı madde karışımını kullanırken yoğun dikkat gösteriniz. Yakıtın veya su pompasının yakınında sigara içmeyiniz veya ateş ya da alevle yaklaşmayınız (Şekil 14).

- Yangın ve yanma riskini azaltmak için, yakıtı dikkatli şekilde kullanınız. Yüksek derecede yanıcıdır.
- Yanıcı maddeyi yakıt için onaylanmış bir kabin içerisine koyunuz ve çalkalayınız (Şekil 15).

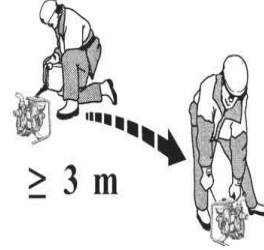
- Yanıcı maddeyi kıvılcım veya alevlerden uzak, açık ortamlarda karıştırınız.
- Yere koyunuz, motoru durdurunuz ve yakıt doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce soğumasını bekleyiniz.
- Basıncı gidermek ve yakıtın çıkmasını engellemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
- Yakıt doldurma işleminden sonra yakıt kapağını sıkıca kapatınız. Titreşimler kapağın gevşemesine ve yakıtın çıkmasına neden olabilir.
- Üniteden çıkan yanıcı maddeyi kurutunuz. Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıt doldurma yerinin 3 metre uzağına taşıyınız. (ŞEKİL.16).
- Hiçbir durumda, çıkan yanıcı maddeyi yakmaya çalışmayınız.
- Yakıtı serin, kuru ve iyi havalandırılmalı bir yerde muhafaza ediniz.
- Yanıcı maddeyi kuru yaprak, saman, kağıt, vs. bulunan yerlerde muhafaza etmeyiniz.
- Yakıtı ve üniteyi yakıt buharlarının açık alev veya kıvılcımlar, ısıtma amaçlı su kazanları, elektrikli motorlar veya swichler, fırınlar vs. ile temas etmeyecekleri yerlerde saklayınız.
- Motor çalışmaktayken deponun kapağını çıkarmayınız.
- Yanıcı maddeyi temizlik işlemleri için kullanmayınız.
- Yakıtı giysilerinizin üzerine dökmemeye dikkat ediniz.



şekil-14



şekil-15



şekil-16

ÇALIŞTIRMAYA GECİŞ

YAKIT

Bu ürün 2 devirli bir motor ile çalıştırılır ve 2 devirli motorlar için benzin ve yağ ön karışımı gerektirir. Benzin ve iki devirli motorlar için olan kurşunsuz yağ benzin için uygun olan temiz bir kaptaki karıştırınız (Şekil 17).

ÖNERİLEN YAKIT: BU MOTOR OTOMOBİLDE KULLANIM İÇİN 89 OKTANLIK $([R + M] / 2)$ YA DA YUKSEK OKTAN NUMARALI KURŞUNSUZ BENZİN İLE ÇALIŞTIRILMAK İÇİN ONAYLIDIR

2 devirli motorlar için yakıt deposuna benzin doldururken aynı zamanda belirli bir oranda uygun yağ karıştırın. 1 (Bir) litre benzine 50 gr. 20/50 veya 30 NO yağ karıştırılması gerekmektedir.

UYARI: MOTORLU ARAÇLAR VEYA 2 DEVİRLİ TAKMA MOTORLAR İÇİN OLAN YAĞLARI KULLANMAYINIZ.

UYARI: Kesinlikle alkol yüzdesi %10 üzerinde olan bir yakıt kullanmayınız; Alkol yüzdesi %10'a kadar olan gazoil veya E10 yakıt kabul edilebilir.

UYARI:

- Tüketime bağlı olarak sadece gereken miktarda yakıt alınız; bir veya iki aylık bir dönemde kullanacaksanız gereğinden fazla almayınız;
- Benzini hava geçirmez şekilde kapatılmış bir kaptaki, serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz.

NOT: İki devirli motorlar için olan yağ yakıt stabilizatörü içerir ve 30 gün süreyle taze kalır. 30 günlük bir dönemde kullanılabilenden daha fazla miktarlarda KARIŞTIRMAYINIZ. Yakıt stabilizatörü içeren, 2 devirli motorlar için olan motor yağının kullanılması önerilmektedir.

YAKIT DOLDURMA (Şekil 21)

Karışımı yakıt doldurmadan önce iyice karıştırınız (Şekil 19).



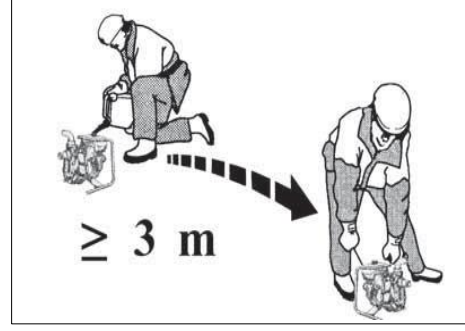
şekil-17



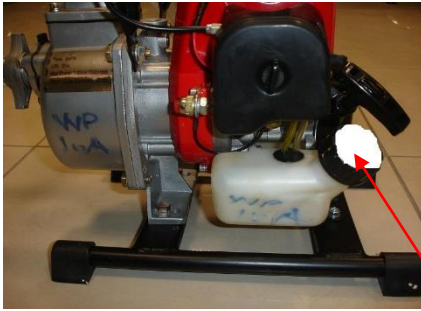
şekil-18



şekil-19



şekil-20



şekil-21



YAKIT DOLUMUNDA İŞARETLERE RİAYET EDELİM...

KULLANMA ÖNLEMLERİ

Su pompaları özellikle ortam sıcaklığındaki durağan suları ve sıvıları pompalamak için tasarlanmış ve üretilmiştir. 18 YAŞINDAN KÜÇÜKLERİN KULLANMASI KESİNLİKLE YASAKTIR.

UYARI – Çalıştığınız alanı devamlı olarak kontrol ediniz: jeti insanlara veya hayvanlara doğru tutmayınız. Birinin yaklaşması halinde motoru derhal durdurunuz.

ÇALIŞMA ALANI İÇİN TEDBİRLER

- Elektrik kablolarının veya binaların yakınında çalışmayınız.
- Sadece görüş mesafesi ve ışık yeterli iken çalışınız.

- Koruyucuları giydiğinizde özellikle dikkat ediniz ve tetikte olunuz çünkü bu gibi teçhizatlar tehlike işareti veren sesleri (çağrılar, sinyaller, uyarılar, vb.) duymanızı engelleyebilir.
- Eğimli veya engebeli arazi üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz.

KULLANIMIN YASAK OLDUĞU HALLER

Aşağıdaki ürünlerle birlikte kullanılması kesinlikle yasaktır:

- Herhangi bir çeşit veya türden vernik/vila
- Herhangi bir çeşit veya türden verniğin çözücü veya seyrelticileri
- Herhangi bir çeşit veya türden yakıt
- Herhangi bir çeşit veya türden LPG veya gaz
- Herhangi bir çeşit veya türden yanıcı sıvı
- Gerek insan gerekse hayvan gıda sıvıları
- Partiküller veya katı madde içerikli sıvılar
- Uyumlu olmayan kimyasal ürün karışımları
- Sıcaklığı 40°C değerinin üstündeki sıvılar
- Makinenin kullanım amaçları içerisinde dâhil olmayan tüm ürünler.
- Parazit önleyici, zararlı ot ilaçları ve böcek zehri içeren sıvılar. Su pompaları yangın söndürmek için kullanılan güvenlik aletleri değildir. Yüksek basınç nedeniyle patlayabilecek kapların içinde bulunan sıvıları pompalamayınız.

SAYGILI ÇALIŞTIRMA

- Atomizatörlerin kullanılma zamanları ile ilgili yerel kural ve düzenlemelere uyunuz. Sabah erken veya günün geç saatlerinde kullanmayınız.
 - İşinizi yaparken en düşük motor hızını kullanınız.

YANGINA KARŞI ALINACAK ÖNLEMLER

Su pompasına ateşle veya ısı kaynaklarıyla yaklaşmayınız.

MOTORUN DURDURULMASI – BAKIM

MOTORUN DURDURULMASI

Gaz tetiğini rölantiye getiriniz ve motorun soğuması için birkaç saniye bekleyiniz. Açma-kapama düğmesini "STOP" konumuna getirerek motoru durdurunuz Pompada kalan suyu boşaltın. Pompada su bırakmayın Tuzlu su ile kullanılmış olması halinde su pompasını iyice yıkayınız.

NAKLİYE

Makineyi motor kapalı halde taşıyınız

DİKKAT – Makinenin araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Makine deposu boş halde ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır.

BAKIM

Bakım ve kullanım kılavuzunda yazanlara uyun. Rutin bakımı haricinde kendi başınıza sırt atomizörünüze bakım yapmaya kalkmayın. Bakım yaptırmak için yetkili servislere başvurun. Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın. Bakım, tamir ya da temizlik yaparken daima bujiyi çıkarın.

DİKKAT! – Bakım işleri esnasında daima koruyucu eldiven giyiniz. Motor sıcakken herhangi bir bakım işi yapmayınız.

KARBURATOR

Minimum ayarına getirmeden önce, hava filtresini temizleyiniz ve motoru ısıtınız. Bu motor, yürürlükteki geçerli 97/68/EC ve 2004/26/EC direktiflerine uygun bir şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir.

DİKKAT - Karbüratöre elinizle dokunmayınız.

BAKIM

HAVA FİLTRESİ – Motor yan tarafında yer alan kapağı (şekil. 24) açınız ve hava filtresini kontrol ediniz. Yağ çözücü ile temizleyiniz, su ile yıkayınız ve uzaktan basınçlı hava tutunuz (şekil 23). Yeni bir filtre takmadan önce, kapağın iç kısmındaki ve filtrenin etrafındaki pislği temizleyiniz.

YAKIT DEPOSU - Karbüratör bağlantısının altındaki yakıt filtresini düzenli aralıklarla temizleyin. Temizleme işlemini gerçekleştirmek için, boru desteğini ve contayı sokunuz ve yakıt filtresini çıkarınız.

UYARI: Yeniden montaj esnasında boru desteğinin düzgün şekilde konumlandırılmasına özen gösteriniz. Çok kirlenmiş ise değiştirin.

MOTOR – Boya fırçası veya komprese hava ile silindir yüzeylerini periyodik olarak temizleyiniz. Silindir üzerinde biriken pislik motorun çalışması esnasında zararlı olabilecek aşırı ısınmalara neden olabilir.

ATEŞLEME BUJİSİ – Periyodik olarak ateşleme bujisini temizleyiniz ve elektrot mesafesini kontrol ediniz (şekil 22). Champion RCJ-4 veya aynı termal dereceye sahip başka bir marka kullanınız.

ÇALIŞTIRMA TERTİBATI

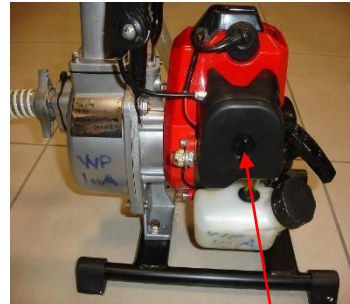
DİKKAT: Spiral yay basınç altındadır ve fırlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Asla çıkarmaya veya değiştirmeye çalışmayınız.



şekil-22



şekil-23



şekil-24

EGZÖZ

DİKKAT - Katalizör ile donatılmış egzozlar çalışma esnasında oldukça ısınır ve motor durduktan sonra da bir süre sıcak kalırlar. Bu durum motor minimumda iken de geçerlidir. Temas edilmesi cilt yanıklarına neden olabilir. Yangın riski olduğunu unutmayınız!

UYARI - Hasarlı katalizör yenisiyle değiştirilmelidir. Katalizörün sık aralıklarla tıkanması, katalitik egzozun performansının sınırlı olduğunu belirten bir işaret olabilir.

DİKKAT - Eğer egzoz hasarlıysa, sızıntı yapıyorsa veya modife edilmişse püskürtücüyü kullanmayınız. Egzozun yanlış kullanımı veya bakımı, yangın ve ısıtme kaybı riskini artıracaktır.

BAKIM - MUHAFAZA

Her uygulamadan sonra, ekipmanı su ile yıkayarak ve güzel bir şekilde kurulayarak temiz tutunuz. Kirli ekipmanlar kişiler için ve özellikle de çocuklar için daha tehlikelidir. Yıkamadan sonra ortaya çıkan atıkların önlem alınmaksızın atılması, kirlilik yaratacağından yasaktır.

EKSTRA BAKIM

Eğer cihaz yoğun bir şekilde kullanıldıysa, uygulama sezonu sonunda, normal olarak gerçekleştirilen genel kontrollere ek olarak her iki yıllık kullanımdan sonra cihazı uzman teknisyene kontrol ettiriniz.

DİKKAT! – Bu kitapçıkta belirtilmeyen diğer tüm bakım işleri yetkili bir Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Üfleyicinin devamlı ve düzenli çalışmasını sağlamak için, eski parçaların sadece ORJİNAL YEDEK PARCALAR ile değiştirilmesi gerektiğini unutmayınız.

MUHAFAZA

Makine uzun bir süre boyunca çalıştırılmadığı zaman:

- Su pompasını saf su ile çalıştırınız ve iyice kurulayınız.
- Yakıt tankını iyi havalandırılan bir ortamda boşaltıp temizleyiniz. Karbüratörü boşaltmak için motoru çalıştırınız ve durdurmaya çalışınız (karbüratörde karışım kalması halinde diyaframlar hasar görebilir).
- Bir kış mevsiminden sonra tekrar çalıştırma ile ilgili prosedürler, makinenin normal çalıştırma için geçerli prosedürleri ile aynıdır.

MUHAFAZA

- Hava filtresini silindir kanatçıklarını ve boruları iyice temizleyiniz.
- Pompayı kuru bir zeminde ve deposu boş olarak tutun. Yere koymayın.
- Ateşleme bujisini çıkartınız ve silindire az bir miktar yağ dökünüz
- Yağın dağılımını sağlamak amacıyla çalıştırma kordonunu kullanarak krank milini birkaç kez döndürünüz. Ateşleme bujisini çıkartınız.
- Makineyi kuru bir yerde muhafaza ediniz, zemin ile direk temasa etmemesi kaynaklarından uzak tutulması tercih edilmelidir.

ENGLISH

GAZOLINE WATER PUMP

RDX010 – X010



UNITS OF THE DEVICE

1. Operating Arm
2. Gasoline Tank Cover
3. Water Inlet
4. Water Outlet
5. Carrying Handle

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- POWER 1,2 HP / 0.9KW / 6500rpm
- MAX. PRESS HEIGHT 30m
- MAX. SUCTION HEIGHT 8m
- HOSE INLET DIAMETER 25mm (1 ")
- HOSE OUTPUT DIAMETER 25mm (1 ")
- CYLINDER VOLUME 32,6 cc

AREA OF USE AND LIFE

Gasoline water pumps can be used to evacuate water sources over distances of the pump capacity.

The service life of the Ministry of Customs and Trade is 5 years.

NOTE: THIS PRODUCT IS NOT SUITABLE FOR PROFESSIONAL USE.

SECURITY MEASURES

CAUTION: When the machine is used correctly, it is a fast, comfortable and efficient tool; It can be dangerous if used incorrectly or if the necessary precautions are not taken. Follow the safety precautions for trouble-free and safe operation.

CAUTION: Turning on your unit generates a very low intensity magnetic field. This area may affect some pacemakers. To reduce the risk of serious injury or death, people who use a pacemaker should consult their physician and pacemaker manufacturer before using this machine.

- 1 - Do not use the machine without informing about its special use. If this is the first time the operator is using it, the operator must test the field before use.
- 2 - The machine may only be used by adults who are in good physical health and who are familiar with the rules of use.
- 3 - Do not use the machine in cases of physical fatigue, alcohol or drug intake (Figure 1).
- 4 - Wear personal protective equipment, in particular gloves, goggles, earphones and helmet.
- 5 - Do not allow other persons or animals to stand in the direction of movement when starting and operating the machine (Fig. 2).
- 6 - Place the machine in a stable position (Fig. 3).
- 7 - Never carry out any maintenance on the device while the engine is running.
- 8 - For safety and other reasons, check the machine every day to ensure that all components are operational.
- 9 - Do not work on a machine that is damaged, repaired, improperly installed, or altered incorrectly. Do not remove, break, or render any parts of your safety safe.
- 10 - Use the machine in well ventilated areas. Do not use in the presence of flammable or explosive chemicals (fig. 4).
- 11 - It is forbidden to install a propeller on the machine that has not been supplied by the manufacturer.
- 12 - Do not leave the machine out of service if it is required to be taken out of service, Hand it to the seller or a waste collection center.
- 13 - Only lend or use your machine to persons who are familiar with its use and operation. Please read the user manual before use.
- 14 - Do not lose the manual and read it before each use.
- 15 - Ensure that the hazard warning labels and safety labels are always in good condition. If any component becomes damaged or bad, make the necessary change in time
- 16 - Do not operate your device without rotors. Operation without rotors may damage the parts of the machine and will void the warranty.
- 17 - Do not use the machine near electrical appliances and power lines (Fig. 5).
- 18 - Do not force or damage the rotor blades; Never use a damaged rotor.
- 19 - Do not use the machine with flammable and / or abrasive materials.
- 20 - Do not install the impeller or pump housing on other motors or power transmissions.
- 21 - Check that the screws and other connections are secure.
- 22 - Do not use the machine for purposes other than those specified in the manual.
- 23 - In case of any problem, call your authorized dealer.



figure-1



figure -2

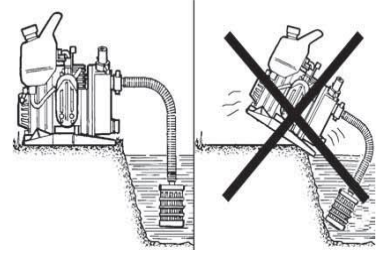


figure-3



figure-4

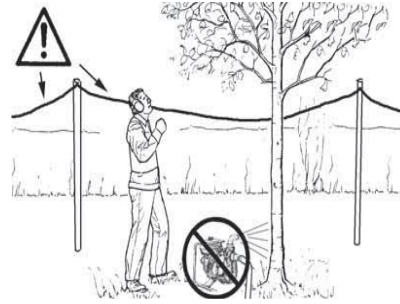


figure-5

PROTECTIVE CLOTHING

Always wear protective clothing for safety reasons when working with the water motor. The use of protective clothing does not remove the risk of injury, but reduces the effect of injury in the event of an accident. Contact your dealer for information on the selection of appropriate protective clothing.

Protective clothing should be appropriate for you and should not interfere with your movement

Safety shoes or boots with non-slip soles and puncture-prevention (Figure 1-2).

Use noise protectors; for example, noise-canceling ear protections (Fig. 3) or ear plugs. The use of ear protectors requires more attention and care, because it is difficult to hear the hazard warning signals (eg scream, alarm, etc.).

Wear gloves with maximum vibration (Figure 4).



figure-1



figure-2



figure-3



figure-4

BEFORE OPERATION

All connections must be intact and the gaskets shall not be waterproof. Install the water inlet and outlet hoses. Secure the hose connections with the clamps (fig. 1-2).

CAUTION: Do not replace the original hoses supplied by the manufacturer with those made of different materials. You may damage the pump casing.

Water Inlet Hose

The spiral should be made of non-crushed plastic such as PVC (B, figure 3). The strainer must be fully seated and the hose tightened with clamps (C, fig. 3). This will prevent dirt from entering the pump housing.

WATER INLET

- Place the pump near the water. - Place the pump and hose in the correct position as shown. - Fill the pump completely with water.

CAUTION - If a drain pump does not drain immediately, or if it is done in more than 4 minutes, it may be because the vent pipe is not fully filled or there is a bleed condition in the pipe. In this case, fill the pipe thoroughly through the filler hole or, in all other cases, check the locks and connection seals of all fittings thoroughly.

The flow of water is from minimum to maximum. The speed in the carburetor is done with the control arm.

Do not operate the pump without filling it with water. Not only can you damage the parts of the machine, but your warranty will be void if you use it incorrectly.

WARNING - Do not exceed the draw depth specified in the table.



figure-1



figure-2

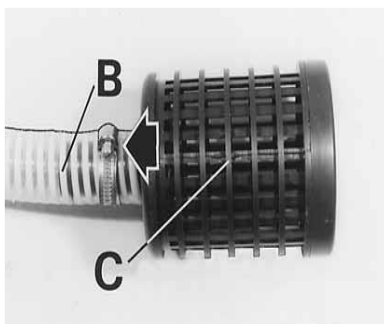


figure-3



figure-4

TRANSITION TO OPERATION

FUEL

CAUTION: Gasoline is highly flammable. Use extreme caution when handling gasoline or a mixture of combustible substances. Do not smoke or near fire or flame near the fuel or chainsaw (Fig. 14).

- Use fuel carefully to reduce the risk of fire and burns. Highly flammable.
- Place the flammable substance in a container approved for fueling and shake (Fig. 15).
- Mix flammable material in an open environment free from sparks or flames.
- Place it on the ground, stop the engine and allow it to cool before refueling.
- Slowly loosen the fuel cap to relieve pressure and prevent fuel from escaping.
- Close the fuel cap firmly after refueling. Vibrations can cause the cover to loosen and fuel to escape.
- Dry any flammable material from the unit. Move the machine within 3 meters of the fuel filler before starting the engine. (Figure 16).
- Under no circumstances should you try to burn off the combustible material.
- Store the fuel in a cool, dry and well-ventilated place.
- Remove flammable material from dry leaves, straw, paper, etc. Do not store in the
- Fuel and unit fuel vapors open flame or sparks, water boilers for heating, electric motors or swichler, ovens, etc. Keep out of contact with
- Do not remove the tank cover while the engine is running.
- Do not use flammable materials for cleaning.
- Be careful not to spill fuel on your clothes.



figure-14



figure-15

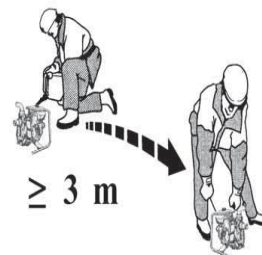


figure-16

START UP

FUEL

This product is driven by a 2-speed engine and requires a pre-mix of gasoline and oil for 2-speed engines. Mix the unleaded oil for petrol and two-speed engines in a clean container suitable for petrol (Fig. 17).

RECOMMENDED FUEL: THIS ENGINE IS APPROVED TO BE WORKED WITH 89 OCTANE([R + M] / 2) OR HIGH OCTANE NUMBER LEADLESS GASOLINE FOR CAR USE.

For 2-speed engines, fill the tank with gasoline at the same time and mix appropriate oil at a certain rate. 1 (1) liter of gasoline 50 gr. 20/50 or 30 NO oil should be mixed.

WARNING: DO NOT USE OILS FOR MOTOR VEHICLES OR 2 SPEED MOUNTING ENGINES.

WARNING: Never use fuel with a alcohol percentage above 10%; Gasoil or E10 fuel with an alcohol percentage up to 10% is acceptable.

WARNING:

- Depending on the consumption, take only the required amount of fuel; do not take more than necessary if you will use it for a period of one or two months;
- Store gasoline in an airtight container in a cool, dry place.

NOTE: The oil for two-speed engines contains a fuel stabilizer and remains fresh for 30 days. DO NOT mix more quantities than can be used in a 30-day period. It is recommended to use engine oil for 2-speed engines with fuel stabilizer.

FUEL FILLING (Figure 21)

Stir the mixture well before refueling (Figure 19).



figure-17



figure-18



figure-19

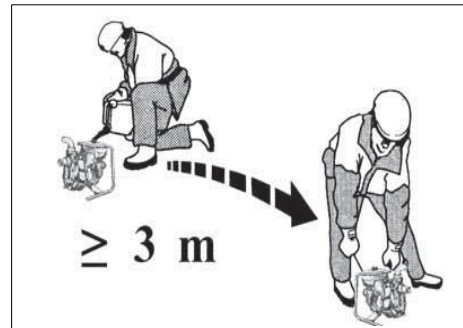


figure-20

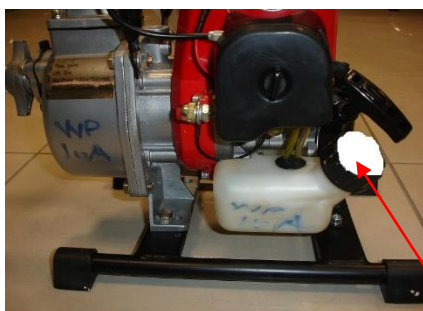


figure-21



STICK TO THE WARNING SIGNS WHEN REFUELLING

PRECAUTIONS FOR USE

Water pumps are specially designed and manufactured to pump stationary waters and liquids at ambient temperature. IT IS ABSOLUTELY FORBIDDEN TO BE USED BY SOMEONE BELOW THE AGE OF 18.

WARNING - Check the area where you work continuously: do not point the jet at people or animals. Stop the engine immediately if someone approaches.

MEASURES FOR THE WORK AREA

- Do not work near electrical cables or buildings.
- Work only when visibility and light are sufficient.
- Pay particular attention and be alert when wearing protective guards, as such equipment may prevent you from hearing distress signals (calls, signals, warnings, etc.).
- Use extreme caution when working on slopes or rough terrain.

CONDITIONS FORBIDDEN USE

Use with the following products is strictly prohibited:

- Varnish / varnish of any kind or type
- Solvents or diluents of any kind or varnish
- Fuel of any kind or type
- LPG or gas of any kind or kind
- Flammable liquid of any kind or kind
- Food fluids, both human and animal
- Particles or solids containing liquids
- Incompatible chemical product mixtures
- Liquids with a temperature above 40 ° C
- All products not included for the intended use of the machine.
- Liquids containing anti-parasite, pesticides and insect venom. Water pumps are not safety devices used to extinguish fire. Do not pump liquids in containers that may explode due to high pressure.

RESPECTED OPERATION

- Observe the local rules and regulations regarding the use of atomizers. Do not use early in the morning or late in the day.
- Use the lowest engine speed when doing your job.

MEASURES TO BE TAKEN AGAINST FIRE

Do not approach the water pump with fire or heat sources.

ENGINE STOPPING - MAINTENANCE

STOPPING THE ENGINE

Set the throttle trigger to idle and wait a few seconds for the engine to cool. Stop the engine by turning the on / off switch to the "STOP" position. Drain any remaining water from the pump. Do not leave water in the pump. If used with salt water, flush the water pump thoroughly.

SHIPPING

Transport the machine with the engine switched off.

CAUTION - When transporting the machine with the vehicle, make sure that it is secured to the vehicle by means of straps. The machine tank is transported in an empty state and also to ensure that the transport regulations applicable to these machines are not violated.

MAINTENANCE

Follow the maintenance and operating instructions. Do not attempt to service your back atomizer yourself, except for routine maintenance. Contact authorized service centers for maintenance. Do not use gasoline to clean your device. Always remove the spark plug when performing maintenance, repair or cleaning.

ATTENTION! - Always wear protective gloves during maintenance work. Do not carry out any maintenance work while the engine is hot.

CARBURETOR

Before setting it to minimum, clean the air filter and warm up the engine. This engine is designed and manufactured in accordance with the current directives 97/68 / EC and 2004/26 / EC.

CAUTION - Do not touch the carburetor by hand.

MAINTENANCE

AIR FILTER - If the engine is markedly switched on, open the cover (fig. 27) and check the air filter. Clean with oil solvent, rinse with water and hold compressed air remotely (fig. 26). Before installing a new filter, remove any dirt from the inside of the cover and around the filter.

FUEL TANK - Clean the fuel filter under the carburetor link regularly.

To perform the cleaning, insert the pipe support and the gasket and remove the fuel filter.

WARNING: Ensure that the pipe support is correctly positioned during reassembly. Replace if contaminated.

MOTOR - Clean the roller surfaces periodically with paintbrush or compressed air. Dirt accumulated on the cylinder can cause overheating which can be harmful during engine operation.

SPARK PLUG - Periodically clean the spark plug and check the electrode distance (fig. 25). Use the Champion RCJ-4 or another brand of the same thermal rating.

OPERATING EQUIPMENT

CAUTION: The spiral spring is under pressure and may spurt out, causing serious injury. Never attempt to remove or replace it.



figure-25



figure-26



figure-27

EXHAUST

CAUTION - Catalyst exhausts become very hot during operation and remain hot for a while after the engine has stopped. This also applies when the engine is at a minimum. Contact may cause skin burns. Remember that there is a risk of fire!

WARNING - A damaged catalyst must be replaced. Frequent clogging of the catalyst may be a sign that the performance of the catalytic exhaust is limited.

CAUTION - Do not use the sprayer if the exhaust is damaged, leaking, or modified. Improper use or maintenance of the exhaust will increase the risk of fire and hearing loss.

MAINTENANCE - STORAGE

After each application, keep the equipment clean by washing the equipment with water and drying it nicely. Dirty equipment is more dangerous for people and especially for children. Disposal of wastes generated after washing without taking precautions is prohibited since it will create pollution.

EXTRA CARE

If the device has been used extensively, have the device checked by a qualified technician at the end of the application season, after every two years of use, in addition to the usual general checks.

ATTENTION! - All other maintenance work not specified in this manual must be performed by an authorized Service Center. Keep in mind that old parts should only be replaced with ORIGINAL SPARE PARTS to ensure a continuous and regular operation of the blower.

HOUSING

When the machine is not operated for a long time:

- Operate the water pump with distilled water and dry thoroughly.
- Empty and clean the fuel tank in a well-ventilated area. Start and stop the engine to empty the carburetor (if the carburetor remains mixed, the diaphragms may be damaged).
- The procedures for restarting after a winter are the same as for the normal operation of the machine.

HOUSING

- Clean the air filter cylinder fins and pipes thoroughly.
- Keep the pump on a dry surface and empty the tank. Don't put it down.
- Remove the spark plug and pour a small amount of oil into the cylinder
- Turn the crankshaft several times using the starter cord to distribute the oil. Remove the spark plug.
- Keep the machine in a dry place, it should be kept away from sources that do not come into direct contact with the floor.

RUSSIAN

Бензиновый водяной насос RDX010 – X010



ЕДИНИЦЫ УСТРОЙСТВА

1. РАБОЧАЯ РУКА
2. Крышка бака для бензина
3. ВОДНЫЙ ВХОД
4. ВЫХОД ВОДЫ
5. ПЕРЕВОЗКА РУКА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• МОЩНОСТЬ	1,2 л.с. / 0,9 кВт / 6500 об / мин
• МАКС. ВЫСОТА ПРЕССЫ	30m
• МАКС. ВЫСОТА ВЫСОТЫ	8m
• ВХОДНОЙ ДИАМЕТР ШЛАНГА	25 мм (1")
• ВЫХОДНОЙ ДИАМЕТР	25 мм (1")
• ОБЪЕМ ЦИЛИНДРА	32,6сс

ОБЛАСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ЖИЗНИ

Бензиновые водяные насосы могут использоваться для откачивания источников воды на расстояниях производительности насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ: ЭТОТ ПРОДУКТ НЕ ПОДХОДИТ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

ВНИМАНИЕ: Когда машина используется правильно, это быстрый, удобный и эффективный инструмент; Это может быть опасно, если используется неправильно. Соблюдайте меры предосторожности для бесперебойной и безопасной эксплуатации.

ВНИМАНИЕ: При включении устройства генерируется магнитное поле очень низкой интенсивности. Эта область может повлиять на некоторых кардиостимуляторов. Чтобы снизить риск получения серьезной травмы или смерти, люди, использующие кардиостимулятор, должны проконсультироваться со своим врачом и кардиостимулятором перед использованием этого аппарата.

1. Используйте машину только после внимательного изучения правил ее эксплуатации. Не имеющий опыта пользователь должен потренироваться в работе с машиной перед тем, как приступить к ее практическому применению.
2. Машиной должны пользоваться исключительно взрослые, ознакомленные с правилами ее эксплуатации и находящиеся в хорошем физическом состоянии.
3. Запрещается использовать машину лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя или наркотических средств (Рис.1).
4. Надевайте индивидуальные защитные средства, в частности, перчатки, комбинезон, защитные очки и наушники
5. Не позволяйте другим людям, а также животным находиться в зоне действия машины во время ее пуска и использования (Рис.2).
6. Устанавливайте машину в устойчивое положение (Рис.3).
7. Не производите какие-либо операции по техобслуживанию при работающем двигателе.
8. Ежедневно проверяйте работоспособность всех защитных и прочих устройств.
9. Не используйте мотопомпу, если она повреждена, неправильно отремонтирована, неверно собрана или если ее конструкция подверглась несанкционированным изменениям. Запрещается удалять или повреждать предохранительные приспособления.
10. Используйте машину только в хорошо проветриваемых местах. Запрещается проводить работы в закрытом помещении, вблизи огнеопасных и взрывчатых предметов (рис. 4).
11. К валу отбора мощности машины допускается подсоединять только крыльчатку, входящую в комплект поставки.
12. При необходимости вывода машины из эксплуатации не оставляйте ее в окружающей среде, а сдайте своему дилеру или в центр сбора отходов.
13. Предоставляйте машину или давайте ее в займы только опытным людям, уже знакомым с машиной и правилами ее эксплуатации. Менее опытным пользователям следует прочитать данную инструкцию перед началом работы.
14. Держите в руках инструкцию и сверяйтесь с ней перед использованием каждой части распылителя.
15. Сохраняйте в целостности все этикетки с предохранительными символами или указаниями по безопасности. В случае повреждения или износа их следует немедленно заменить
16. Никогда не запускайте машину без ротора. Это приведет к серьезным повреждениям двигателя, а также к отсутствию гарантийного обслуживания.
17. Не используйте машину вблизи электрической аппаратуры и линий электропередачи (Рис.5).
18. Не ударяйте и не применяйте силу к пластинам ротора. Никогда не работайте с испорченным ротором.
19. Не используйте машину с огнеопасными и/или едкими жидкостями.
20. Не устанавливайте крыльчатку или корпус насоса на другие двигатели или силовые передачи.
21. Проверяйте, крепко ли затянуты и не потеряны ли болты и другие крепления
22. Не используйте машину по назначению, отличному от указанного в настоящем руководстве

23. Для получения любой информации всегда обращайтесь к Вашему дилеру.



Рис-1

Рис-2

Рис-3



Рис-4



Рис-5

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

При работе с насосом всегда надевайте сертифицированную защитную одежду. Применение защитной одежды не устраняет риск получения травмы, но уменьшает возможные последствия несчастного случая. При выборе защитной одежды руководствуйтесь рекомендациями Вашего доверенного дилера.

Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. Надевайте прилегающую к телу защитную одежду.

Надевайте защитные ботинки или сапоги, имеющие противоскользящие подошвы и стальные носки (Рис. 1-2).

Используйте приспособления для защиты органов слуха, например, наушники (Рис. 3) или тампоны. Применение приспособлений для защиты органов слуха требует особого внимания и осторожности, так как при этом ограничивается способность воспринимать звуковые сигналы об опасности (крики, сигналы предупреждения и т.д.).

Надевайте перчатки (Рис. 4), обеспечивающие максимальное поглощение вибраций.



Рис-1



Рис-2



Рис-3



Рис-4

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Убедитесь, что все детали хорошо закреплены и что их прокладки находятся на своих местах. Присоедините всасывающий шланг и подающий шланг. Присоедините шланги к соответствующим деталям при помощи зажимных лент шлангов (рис. 1-2).

ВНИМАНИЕ - Не заменяйте фирменные детали деталями, сделанными из другого материала, чтобы избежать повреждения корпуса насоса.

Всасывающий шланг

Он должен быть неразборного типа (такой как спиральный PVC) (рис. 3, В). К шлангу должен быть хорошо прикреплен фильтр при помощи зажимной ленты шланга (рис. 3, С). Чтобы избежать попадания грязи в корпус насоса, так как это может привести к повреждению рабочего колеса.

ЗАЛИВКА

- Поставьте насос как можно ближе к воде.
- Установите насос в правильное положение
- Полностью заполните насос водой (рис. 6)..

ВНИМАНИЕ - Если насос не сразу начинает качать жидкость и для этого требуется более 4 минут, вероятной причиной является неполное заполнение всасывающей трубы или засасывание воздуха; в этом случае полностью заполните насос через заливочное отверстие (Рис.6) или, чтобы исключить вторую возможность, проверьте все уплотнения и затяжку соединений.

Скорость потока (от минимальной до максимальной) регулируется механизмом контроля ускорения карбюратора (В, рис. 4).

Никогда не заводите машину, **не заполнив насос водой**. Это может привести к серьезным поломкам деталей двигателя, а также к аннулированию гарантии.

ВНИМАНИЕ – Не превышайте глубину всасывания, указанную в таблице на



Рис-1



Рис-2

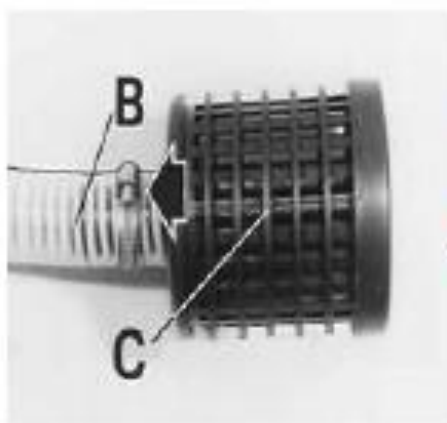


Рис-3



Рис-4

ВКЛЮЧЕНИЕ

ТОПЛИВО

ВНИМАНИЕ! Бензин является чрезвычайно огнеопасным видом топлива. При обращении с бензином или топливной смесью будьте максимально осторожны. Не курите и не подносите источники открытого пламени к топливу или машине (Рис.14)

-Для снижения опасности возгорания и получения ожогов будьте осторожны при обращении с топливом. Оно является чрезвычайно огнеопасным.

-Размешивайте и храните топливо в специальной канистре (Рис.15).

-Смешивайте топливо на открытом воздухе – на участке, на котором отсутствуют искры или пламя.

-Перед заправкой опустите машину на землю, заглушите двигатель. -Медленно открутите крышку заливочной горловины для снятия давления и во избежание утечек

топлива.

-После заправки плотно закрутите крышку.

-Вибрации могут привести к ослаблению крышки и к утечке топлива. Вытрите пролившееся топливо. Перед тем как приступить к запуску двигателя, отнесите машину на расстояние не менее 3 м от места заправки (Рис.16).

-Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь поджигать пролившееся топливо.

-Храните топливо в сухом, прохладном и хорошо вентилируемом месте.

-Не храните топливо рядом с сухими листьями, соломой, бумагой и т.д.

-Держите машину и топливо в таких местах, в которых исключена возможность контакта топливных паров с искрами или открытым пламенем, бойлерами, электромоторами, выключателями, печами и т.д.

-Не снимайте крышку заправочной горловины при работающем двигателе.

-Не используйте топливо для чистки.

-Будьте осторожны и не допускайте попадания топлива на свою одежду.



Рис-14



Рис-15

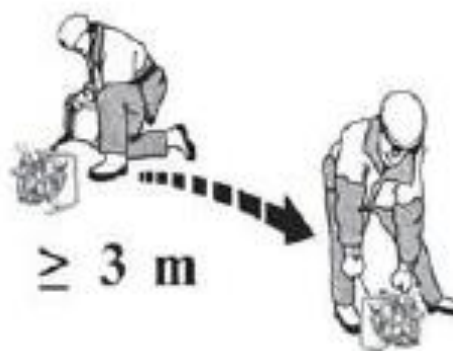


Рис-16

ВКЛЮЧЕНИЕ

ТОПЛИВО

Данная машина приводится в действие 2-тактным двигателем и подлежит заправке предварительно приготовленной бензино-масляной смесью для 2-тактных двигателей.

Предварительно смешайте неэтилированный бензин с маслом для двухтактных двигателей в чистой емкости, пригодной для хранения бензина (Рис. 17).

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО: ДАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ С НЕЭТИЛИРОВАННЫМ БЕНЗИНОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 89 ([R + M] / 2) ИЛИ БОЛЬШИМ

Смешивайте бензин с маслом для двухтактных двигателей в соответствии с указаниями, приведенными на таре. Мы рекомендуем использовать масло для 2-тактных двигателей **2% (1:50)**, специально разработанное для всех двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Соотношения масла/бензина, приведенные в следующей таблице (Рис.19), являются верными при использовании масла (Рис.20) или эквивалентного ему

высококачественного масла (удовлетворяющего стандарту JASO FD или ISO L-EGD). Когда характеристики масла НЕ являются эквивалентными указанным или неизвестны, смешивайте масло/бензин в соотношении **4% (1:25)**.

ВНИМАНИЕ! НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ЗАБОРТНЫХ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте топливо, содержащее свыше 10% спирта; допускается использование дизельного топлива с содержанием спирта до 10% или топлива E10.

ВНИМАНИЕ!

- Приобретайте топливо исключительно в количествах, соответствующих вашему объему потребления; не приобретайте больше топлива, чем вы расходуете в течение одного-двух месяцев;
- Храните бензин в герметичной емкости в сухом и прохладном месте.

Примечания: масло для двухтактных двигателей содержит стабилизатор топлива и остается свежим в течение 30 дней. Не готовьте смесь в количествах, превышающих объем, который может быть использован в течение 30 дней. Рекомендуется использовать масло для 2-тактных двигателей, содержащее стабилизатор топлива к.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСЬЮ (Рис.24)

Перед заправкой взболтайте канистру со смесью (Рис.22)



Рис-17



Рис-20



Рис-22

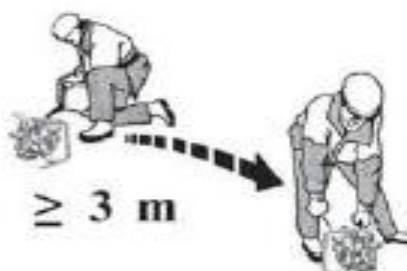


Рис-23



Рис-24



Утопливо Заполните СОБЛЮДЕНИЕ LET признаки ...

ВКЛЮЧЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! При обращении с топливом соблюдайте установленные правила техники безопасности. Перед заправкой выключайте двигатель. Никогда не выполняйте заправку бака машины при еще горячем или работающем двигателе. Перед тем как запускать двигатель, отойдите не менее, чем на 3 м от места выполнения заправки (Рис.23). НЕ КУРИТЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - обязательно проверьте постоянно работаем площадь: струю на людей или животных Не надо. Немедленно остановите двигатель, если кто-то приближается.

МЕРЫ ПО исследуемой области

- Электрические кабели или попытка закрыть зданий.
- Только тогда, когда видимость и достаточно легкий, чтобы попробовать.
- Обратите особое внимание, когда вы носите охраны и оповещения, поскольку такое оборудование, чтобы убедиться, что звучит сигнал тревоги (звонки, сигналы, предупреждения и т.д.) Слушай блока.
- Будьте очень осторожны при работе на склонах или пересеченной местности

КРОМЕ ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Использование строго запрещено со следующими продуктами:

- Любой тип или вид лака / Вилла
- Любой вид или виды растворителей или разбавителей лака
- Любой тип или вид либо. или топлива
- Любой вид или виды LPG или газом
- Легковоспламеняющиеся жидкости любого рода или вида
- Оба человека и животных пищевых жидкостей
- Жидкостей, содержащих твердые частицы или
- Смеси несовместимых химических продуктов
- Температура 40 ° C выше уровня жидкости
- Все продукты, не включенные в предполагаемое использование машины.
- Шум предотвращения вредного гербициды и инсектициды используются для тушения оборудования, пожарной безопасности, в том числе насосы контейнеры могут взорваться из-за давления жидкости в

РАБОТА

- Раз Atomizatör использовании соответствии с действующими местными правилами и нормами. Не используйте рано утром или в конце дня.

Используйте минимальное число оборотов двигателя, когда ваша работа

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Установите акселератор в режим минимальных оборотов (MIN)и подождите несколько секунд, чтобы дать двигателю остыть(рис. 30). Выключите двигатель, переместив выключатель (B) в положение «<STOP>>(рис. 31).Не забудьте вылить всю воду, оставшуюся в насосе (рис. 32).Тщательного промывайте мотопомпу в случае перекачивания соленой воды.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировку машины следует выполнять при выключенном двигателе

ВНИМАНИЕ - При перевозке машины в кузовтранспортного средства убедитесь в том, что она надежно правильно прикреплена к нему ремнями. Машинуследует перевозить после слива топлива из бака; крометого необходимо убедиться в соблюдении правил транспортировки такого оборудования.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Всегда следуйте правилам пользования данным распылителем.Никогда на видоизменяйте и не ремонтируйте аппарат самостоятельно. В случае неисправности распылителя обратитесь к специалистам.Никогда не используйте бензин для очистки каких-либо деталей распылителя.

Снимайте колпак свечи зажигания каждый раз после того, как проводилась чистка или ремонт машины..

ВНИМАНИЕ! - Всегда надевайте защитные перчатки при проведении любых работ по обслуживанию. Нельзя выполнять операции по обслуживанию при горячем двигателе.

КАРБЮРАТОР

Перед регулировкой минимального числа оборотов почистить воздушный фильтр, разогреть двигатель. Данный двигатель разработан и изготовлен в соответствии с директивами 97/68/ЕС и 2004/26/ЕС.

ВНИМАНИЕ - Не вносите несанкционированные изменения в конструкцию карбюратора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР - В случае значительного снижения мощности двигателя открыть крышку (А, Рис. 37) и проверить состояние воздушного фильтра (В). Прочистите обезжиривающим средством Emax код 001101009, промойте водой и продуйте с некоторого расстояния сжатым воздухом (Рис.38). Прежде чем устанавливать новый фильтр, удалить грязь с внутренней стороны крышки и из зоны вокруг фильтра.

ТОПЛИВНЫЙ БАК - Периодически проверяйте фильтр топлива.

ВНИМАНИЕ: Во время сборки, правильно позиционирование внимание на трубе поддержки показать. Замените, если очень грязный

МОТОР - кистью или сжатым воздухом для периодической очистки поверхностей цилиндра. Вредные мусора, который накапливается на цилиндр во время работы двигателя от перегрузки может привести.

SPARK PLUG - Периодически очищайте свечи зажигания и проверьте величину зазора между электродами. Примечание (рис. 43). Чемпион RCJ-4 или использовать другой бренд с той же температурой.

рабочий механизм

ВНИМАНИЕ: Спиральная пружина под давлением может привести к серьезным травмам и вскочил. Никогда не снимайте или попытайтесь изменить



Рис-43



Рис-38



Рис-37

ГЛУШИТЕЛЬ

ВНИМАНИЕ - Данный глушитель оснащен каталитическим нейтрализатором, установка которого на двигатель необходима для выполнения требований, установленных в отношении выбросов. Никогда не снимайте каталитический нейтрализатор и не подвергайте его каким-либо модификациям: такие действия являются нарушением закона.

ВНИМАНИЕ – Глушители, оснащенные каталитическим нейтрализатором, сильно нагреваются во время работы и остаются горячими еще долгое время после выключения двигателя. Это происходит и когда двигатель работает на холостом ходу. Прикосновение к ним может привести к ожогу кожи. Помните об опасности возгорания!

ОСТОРОЖНО – Если каталитический нейтрализатор поврежден, его необходимо заменить. Если каталитический нейтрализатор часто забивается, это может быть признаком того, что его эффективность ограничена.

ВНИМАНИЕ – Не эксплуатируйте мотокопы, если глушитель поврежден, отсутствует или был подвергнут несанкционированным изменениям. Использование глушителя без должного техобслуживания увеличивает риск возгорания и потери слуха.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - ХРАНЕНИЕ

После каждой обработки тщательно вычистите оборудование, промойте его водой и вытрите. Грязное оборудование очень опасно для людей, в особенности для детей. Запрещается сливать на землю отходы промывки без соблюдения мер предосторожности, т.к. это может привести к загрязнению водоносных слоев.

ВНИМАНИЕ! - Все работы по техобслуживанию, не описанные в этом руководстве, должны не описанные в этом руководстве, должны проводиться в авторизованном сервисном центре. Для обеспечения правильной и длительной работы воздухоподводящего устройства помните, что при замене деталей и узлов должны использоваться исключительно **ФИРМЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ**.

ХРАНЕНИЕ

Если предполагается оставить агрегат неиспользованным в течение продолжительного срока, то следует выполнить следующие операции:

- Прочистите топливную помпу чистой водой и затем тщательно вытрите машину.
- Опорожните и почистите топливный бак в хорошо проветриваемом месте. Опорожните карбюратор следующим образом: запустите двигатель и оставьте его работающим до самостоятельной остановки (необходимо выпустить имеющуюся в карбюраторе топливную смесь, чтобы предотвратить повреждение мембран).
- Процедура ввода в эксплуатацию после периода зимнего хранения идентична той, которая используется при обычном запуске машины.
- Тщательно прочистите воздушный фильтр, ребра цилиндра и трубки.
- Храните насос в сухом месте, не на земле и с пустыми баками.
- Снять свечу зажигания и влить немного масла в цилиндр.
- Потянуть за пусковой шнур несколько раз для того, чтобы провернуть вал двигателя и, тем самым, распределить масло внутри цилиндра. Установить свечу зажигания на свое место.
- Следует хранить агрегат в сухом месте, вдали от источников тепла и, по возможности, не оставляя его непосредственно на грунте.

УТИЛИЗАЦИЯ

При выводе машины из эксплуатации по окончании срока службы следует как можно более тщательно вымыть ее для удаления остатков химических веществ. Значительная часть материалов, использованных в конструкции машины, подлежит вторичной переработке; все металлы (сталь, алюминий, латунь) можно сдать в обычные пункты приема металлов. За информацией обращайтесь в местную службу по приемке и сбору отходов. Утилизацию машины следует производить с соблюдением норм защиты окружающей среды, не допуская при этом загрязнения почвы, воздуха и воды.

В любом случае необходимо соблюдение действующих в этом отношении местных норм.

Հայերեն Բենզինով ջրի պոմպ Մոդել: RDX010 – X010

Օգտագործման ձեռնարկ



Սարքի տեխնիկական մասեր

1. Գործարկման բոնակ
2. Բենզինի բաքի կափարիչ
3. Ջրի մուտք
4. Ջրի ելք
5. Տեղափոխման բոնակ

Տեխնիկական բնութագիր

• Հզորություն	1,2 Լ.վ. / 0,9 կՎտ / 6500 պտ / րպ
• Առավելագույն ճնշում	30մ
• Առավելագույն նեժձում	8մ
• Ճկախողովակի մուտքային տրամաքիծ	25 մմ (1")
• Ճկախողովակի ելքային տրամաքիծ	25 մմ (1")
• Գլանի ծավալ	32,6սմ

Կիրառման ոլորտները

Բենզինով ջրի պոմպերը կարող են օգտագործվել պոմպի հզորության սահմաններում գտնվող աղբյուրներից ջուր մղելու համար:

Ուշադրություն: Սույն սարքավորումը նախատեսված է ոչ մասնագիտական օգտագործման համար:

Ուշադրություն: Երբ սարքավորումը ճիշտ է օգտագործվում այն արագ, հարմար և արդյունավետ է: Միայն օգտագործումը կարող է վտանգավոր լինել: Հետևեք նախազգուշական միջոցներին անխափան և անվտանգ շահագործման համար:

Ուշադրություն: Աշխատանքի ընթացքում սարքը առաջացնում է շատ ցածր ինտենսիվության մագնիսական դաշտ: Այս հանգամանքը կարող է ազդել որոշ սրտի ռիթմավարների վրա: Լուրջ վնասվածքների կամ մահվան վտանգը նվազեցնելու համար սրտի ռիթմավար օգտագործող մարդիկ այս սարքն օգտագործելուց առաջ պետք է խորհրդակցեն իրենց բժշկի հետ:

1. Օգտագործեք սարքը միայն դրա շահագործման կանոնները ուշադիր ուսումնասիրելուց հետո: Անփորձ օգտագործողը պետք է փորձարկի այն, նախքան կիրառելը:
2. Սարքը պետք է օգտագործվի միայն այն չափահասների կողմից, ովքեր ծանոթ են դրա շահագործման կանոններին և լավ ֆիզիկական վիճակում են:
3. Արգելվում է սարքը օգտագործել ֆիզիկապես հյուծված կամ ակոհոլի կամ թմրամիջոցների ազդեցության տակ գտնվող անձանց (նկ. 1):
4. Հազեք անձնական պաշտպանիչ միջոցներ, մասնավորապես ձեռնոցներ, կոմբինեզոններ, պաշտպանիչ ակնոցներ և ականջակալներ:
5. Թույլ մի տվեք, որ այլ մարդիկ կամ կենդանիները լինեն սարքավորման հասանելիության սահմաններում գործարկման և օգտագործման ժամանակ (նկ. 2):
6. Տեղադրեք սարքավորումը կայուն դիրքում (նկ.3):
7. Շարժիչը միացված վիճակում մի կատարեք վերանորոգման աշխատանքներ:
8. Ամեն օր ստուգեք բոլոր անվտանգության և այլ սարքերի ֆունկցիոնալությունը:
9. Մի օգտագործեք պոմպը, եթե այն վնասված է, սխալ է վերանորոգված, սխալ է հավաքված: Արգելվում է հանել կամ վնասել ապահովության հարմարանքները:
10. Օգտագործեք սարքը միայն լավ օդափոխվող տարածքներում: Արգելվում է աշխատանքներ կատարել փակ տարածքում, դյուրավատ և պայթուցիկ նյութերի մոտ (նկ. 4):
11. Սարքի հոսանքի հանման լիսեռին կարող է միացված լինել միայն սարքի հետ մատակարարվող շարժիչը:
12. Եթե սարքը շարքից դուրս է եկել, մի թողեք այն շրջակա միջավայրում, այլ տարեք ձեր վաճառողի մոտ կամ աղբի հավաքման կենտրոն:
13. Վարձով կամ փոխառությամբ սարքը տրամադրեք միայն փորձառու մարդկանց, ովքեր արդեն ծանոթ են սարքին և գիտեն ինչպես օգտագործել այն: Ոչ փորձառու օգտվողները պետք է կարդան այս ձեռնարկը նախքան աշխատելը:
14. Պահպանեք այս օգտագործման ձեռնարկը:
15. Պահպանեք բոլոր պիտակները անձեռնմխելի, անվտանգության նշաններով կամ անվտանգության հրահանգներով: Վնասվելու կամ մաշվելու դեպքում դրանք պետք է անհապաղ փոխարինվեն:
16. Երբեք մի աշխատեք մեքենան առանց ռոտորի: Սա կհանգեցնի շարժիչի լուրջ վնասման և երաշխիքը չեղյալ կդառնա:

17. Մի օգտագործեք սարքավորումը էլեկտրական սարքերի և հոսանքի գծերի մոտ (նկ.5):
18. Մի հարվածեք և ուժ մի գործադրեք ռոտորի թիթեղների վրա: Երբեք մի աշխատեք վնասված ռոտորով:
19. Մի օգտագործեք սարքավորումը դյուրավատ և/կամ այրիչ հեղուկների մոտ:
20. Մի տեղադրեք շարժիչի կամ պոմպի հիմքը այլ փոխանցման շարժիչների կամ ուժերի վրա:
21. Ստուգեք արդյոք լավ են ձգված պտուտակները և այլ ամրացումները:
22. Օգտագործեք սարքավորումը միայն սույն ձեռնարկով նախատեսված նպատակներով:
23. Ցանկացած տեղեկատվության համար միշտ դիմեք ձեր վաճառողին:



Рис-1



Рис-2

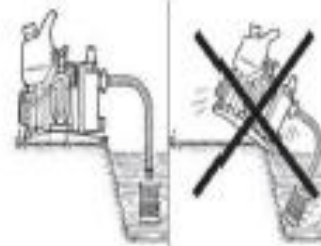


Рис-3



Рис-4



Рис-5

Պաշտպանիչ հագուստ

Պոմպի հետ աշխատելիս միշտ հագեք պաշտպանիչ հագուստ: Պաշտպանիչ հագուստի օգտագործումը չի վերացնում վնասվածքների վտանգը, սակայն նվազեցնում է դրանց հնարավոր հետևանքները: Պաշտպանիչ հագուստ ընտրելիս հետևեք ձեր վստահելի վաճառողի առաջարկություններին:

Հագուստը պետք է լինի հարմարավետ և չխանգարի աշխատանքին:

Հագեք պաշտպանիչ կոշիկներ, որոնք ունեն հակասայթաքուն կոշկատակ և երակարաճիթք են (Նկար 1-2)

Կրեք ականջի պաշտպանիչ միջոց, օրինակ՝ ականջակալներ (նկ. 3) կամ խցաններ: Լսողության պաշտպանության սարքերի օգտագործումը պահանջում է հատուկ ուշադրություն և զգուշություն, քանի որ դա սահմանափակում է վտանգի ձայնային ազդանշանները (գոռգոռոցներ, նախազգուշական ազդանշաններ և այլն) ընկալելու ունակությունը:

Հագեք ձեռնոցներ (նկ. 4)՝ առավելագույն թրթռումները թուլացնելու համար:



Рис-1



Рис-2



Рис-3



Рис-4

Աշխատանքից առաջ

Համոզվեք, որ բոլոր մասերը լավ ամրացված են և դրանց միջադիրները տեղում են: Միացրեք ներծծող և մատակարարման ճկադողովակները: Ճկախողովակները ամրացրեք դրանց համար նախատեսված սեղմակ ժապավենների միջոցով (նկ. 1-2).

Ուշադրություն : Մի փոխեք օրիգինալ մասերը այլ նյութերից պատրաստված մասերով, պոմպի պատյանը վնասվելուց խուսափելու համար:

Ներծծող ճկադողովակները

Դրանք պետք է լինեն չբաժանվող տեսակի (օրինակ՝ պարուրաձև PVC) (նկ. 3, B): Ֆիլտրը պետք է լավ ամրացվի ճկադողովակներին սեղմիչ ժապավենի միջոցով, որպեսզի կեղտը չներթափանցի պոմպի պատյան և չվնասի շարժիչը (նկ. 3, C):

Լցնում

- Տեղադրեք պոմպը հնարավորինս մոտ ջրին:
- Տեղադրեք պոմպը ճիշտ դիրքում:
- Պոմպը ամբողջությամբ լցնել ջրով (նկ. 6):

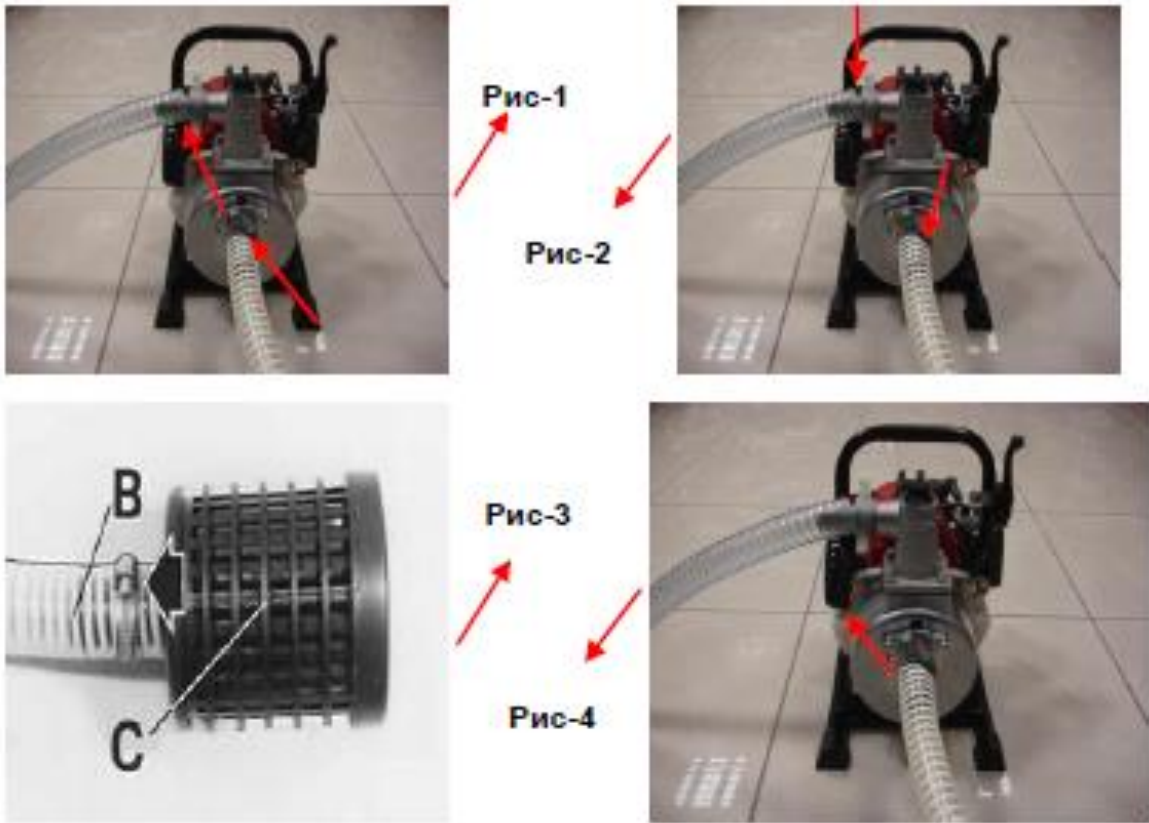
Ուշադրություն: Եթե պոմպը անմիջապես չի սկսում հեղուկ մղել, և դրա համար պահանջվում է ավելի քան 4 րոպե, հավանական պատճառն այն է, որ ներծծող խողովակն ամբողջությամբ լցված չէ կամ օդ է ներծծվում: Այս դեպքում պոմպն ամբողջությամբ լցրեք ջրով (նկ. 6) կամ երկրորդ դեպքը բացառելու համար ստուգեք բոլոր միացումների և կապերի ամրությունը:

Հոսքի արագությունը (նվազագույնից առավելագույնը) վերահսկվում է կարբյուրատորի արագացման կառավարման մեխանիզմով (B, նկ. 4):

Երբեք մի գործարկեք սարքավորումը առանց պոմպը ջրով լցնելու:

Դա կարող լուրջ վնաս հասցնել շարժիչի մասերին և չեղյալ համարել երաշխիքը:

Ուշադրություն: Մի գերազանցեք աղյուսակում նշված ներծծման խորությունը:



Վառելիք

Ուշադրություն: Բենզինը չափազանց դյուրավատ վառելիք է: Շատ զգույշ եղեք բենզինի կամ վառելիքի խառնուրդների հետ աշխատելիս: Մի ծխեք և մի վառեք սարքավորման մոտ բաց կրակ (նկ. 14):

- Հրդեհի և այրվածքների վտանգը նվազեցնելու համար զգույշ եղեք վառելիքի հետ աշխատելիս, այն չափազանց դյուրավատ է:
- Խառնել և պահել վառելիքը հատուկ տարայի մեջ (նկ.15):
- Խառնել վառելիքը դրսում՝ կայծերից կամ բոցերից զերծ տարածքում:
- Նախքան վառելիքը լիցքավորելը, մեքենան իջեցրեք գետնին և անջատեք շարժիչը:
- Դանդաղ թուլացրեք լցոնիչի կափարիչը, ճնշումը թուլացնելու և արտահոսքից խուսափելու համար:
- Վառելիքը լիցքավորելուց հետո պինդ պտտեք կափարիչը:
- Վիբրացիան կարող է թուլացնել կափարիչը և վառելիքի արտահոսք առաջացնել: Մաքրեք թափված վառելիքը: Շարժիչը միացնելուց առաջ սարքավորումը տեղափոխեք վառելիքի լիցքավորման կետից առնվազն 3 մ հեռավորության վրա (նկ.16):
- Ոչ մի դեպքում չփորձեք այրել թափված վառելիքը:
- Պահպանեք վառելիքը չոր, գոլ և լավ օդափոխվող տեղում:
- Մի պահեք վառելիքը չոր տերևների, ծղոտի, թղթի և այլնի մոտ:
- Սարքավորումը և վառելիքը պահեք այնպիսի տարածքում, որտեղ վառելիքի գոլորշիները չեն կարող շփվել կայծերի կամ բաց կրակի, էլեկտրական շարժիչների, անջատիչների, վառարանների և այլնի հետ:
- Մի հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը, երբ շարժիչը աշխատում է:
- Մի օգտագործեք վառելիք մաքրման համար:
- Զգույշ եղեք, որ ձեր հագուստի վրա վառելիք չլցվի:



Рис-14



Рис-15

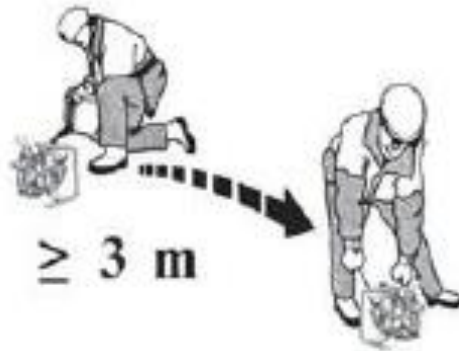


Рис-16

ՄԵԿՆԱՐԿ

Վառելիք

Մարքավորումը աշխատում է երկհարված շարժիչով և պետք է լցված լինի նախապես խառնված է երկհարված շարժիչի բենզինի և յուղի խառնուրդով: Բենզին պահելու համար պիտանի մաքուր տարայի մեջ նախապես խառնեք ոչ էթիլային բենզինը երկհարված շարժիչի յուղի հետ (նկ. 17):

Առաջարկվող վառելիքը: Այս շարժիչը սերտիֆիկացված է ոչ էթիլային բենզինով աշխատանքի համար ավտոտրասպորտային միջոցներում 89 համարի ($(R + M) / 2$) և ավելին :

Բենզինը խառնեք երկհարված շարժիչի յուղի հետ՝ համաձայն տարայի վրա նշված ցուցումների: Խորհուրդ ենք տալիս օգտագործել երկհարված շարժիչի յուղ 2% (1:50), որը հատուկ մշակված է օդով հովացվող բոլոր երկհարված շարժիչների համար: Յուղի և բենզինի հարաբերակցությունները ներկայացված են հետևյալ աղյուսակում: (Նկար 19) վավեր են յուղը օգտագործելիս (նկ.20) կամ համարժեք բարձրորակ յուղը (JASO FD կամ ISO L-EGD համապատասխան): Երբ յուղի բնութագրերը համարժեք չեն նշվածներին կամ անհայտներին, խառնեք յուղը և բենզինը 4% (1:25) հարաբերակցությամբ:

Ուշադրություն: Մի օգտագործեք ավտոմեքենաների և կողային երկհարված շարժիցների համար նախատեսված յուղ:

Ուշադրություն: Երբեք մի օգտագործեք վառելիք, որը պարունակում է ավելի քան 10% ալկոհոլ: Թույլատրվում է դիզելային վառելիք մինչև 10% ալկոհոլի պարունակությամբ կամ E10 վառելիք:

Ուշադրություն:

- Վառելիքը գնել միայն ձեր սպառմանը համապատասխան քանակությամբ: Մի գնեք ավելի շատ վառելիք, քան օգտագործում եք մեկ կամ երկու ամսվա ընթացքում:

- Պահել բենզինը հերմետիկ տարայի մեջ, չոր և զով տեղում:

Ուշադրություն: Երկհարված շարժիչի յուղը պարունակում է վառելիքի կայունացուցիչ և թարմ է մնում 30 օր: Մի խառնեք ավելին, քան այն քանակությունը, որը կարելի է օգտագործել 30 օրվա ընթացքում: Խորհուրդ է տրվում օգտագործել վառելիքի կայունացուցիչ պարունակող երկհարված շարժիչի յուղ:

Վառելիքի խառնուրդի լցում (նկ.24)

Լցնելուց առաջ խառնուրդով տարան թափահարեք (նկ.22)



Рис-17



Рис-20



Рис-22



Рис-23



Рис-24



Утопливо Заполните СОБЛЮДЕНИЕ LET признаки ...

Անվտանգության կանոններ

Ուշադրություն: Վառելիքի հետ աշխատելիս պահպանեք անվտանգության սահմանված կանոնները: Անջատեք շարժիչը լիցքավորելուց առաջ: Երբեք մի լցրեք սարքավորման բաքը, երբ շարժիչը դեռ տաք է կամ աշխատում է: Ծարժիչը միացնելուց առաջ հեռացեք վառելիքի լիցքավորման վայրից առնվազն 3 մ հեռավորության վրա (նկ.23): ՉԾԽԵԼ:

Նախազգուշացում: Անընդհատ ստուգեք աշխատանքային տարածքը. Չլցնել վառելիքը մարդկանց կամ կենդանիների վրա: Անմիջապես անջատեք շարժիչը, եթե որևէ մեկը մոտենում է:

Աշխատանքայի վայրի անվտանգության կանոններ

- Մի աշխատեք էլեկտրական մալուխների կամ շենքերի մոտ:
- Աշխատեք միայն այն դեպքում, երբ տեսանելիությունը և լուսավորությունը բավարար են:
- Հատկապես զգույշ և զգոն եղեք պաշտպանիչ սարքավորումներ կրելիս, քանի որ նման սարքավորումները կարող են խանգարել ձեզ վտանգի ազդանշաններ լսելուց (զանգեր, ազդանշաններ, նախազգուշացումներ և այլն):
- Չափազանց զգույշ եղեք թեք կամ հատվող տեղանքների վրա աշխատելիս:

Արգելված է օգտագործել

Օգտագործումը խստիվ արգելվում է հետևյալ ապրանքների հետ՝

- Ցանկացած ձևի կամ տեսակի լաք:
- Ցանկացած ձևի կամ տեսակի լուծիչներ և լաքի ջրիկացուցիչ:
- Ցանկացած ձևի կամ տեսակի վառելիք:
- Ցանկացած ձևի կամ տեսակի LPG կամ գազ:
- Ցանկացած ձևի կամ տեսակի դյուրավառ հեղուկներ:
- Ինչպես մարդկանց, այնպես էլ կենդանիների սննդի հեղուկներ:
- Մասնիկներ պարունակող հեղուկներ կամ պինդ նյութեր:
- Անհամատեղելի քիմիական նյութերի խառնուրդներ:
- 40°C բարձր ջերմաստիճանի հեղուկներ:
- Բոլոր ապրանքները, որոնք ներառված չեն մեքենայի նախատեսված օգտագործման մեջ:
- Հեղուկներ, որոնք պարունակում են հակամակաբույծներ, թունաքիմիկատներ և միջատների թույն: Ջրի պոմպերը անվտանգության սարքեր չեն, որոնք օգտագործվում են հրդեհը մարելու համար: Մի մղեք հեղուկներ տարաների մեջ, որոնք կարող են պայթել բարձր ճնշման պատճառով:

Աշխատանք

- Հետևեք տեղական կանոններին և կանոնակարգերին, որոնք վերաբերվում են պոմպերի օգտագործմանը:
- Ձեր աշխատանքը կատարելիս օգտագործեք շարժիչի նվազագույն արագությունը:

Հակահրդեհային միջոցառումներ

Մի մոտեցրեք ջրի պոմպը կրակին կամ ջերմության աղբյուրներին:

Շարժիչի կանգ առ

Արագացուցիչը դրեք նվազագույն արագության վրա (MIN) և սպասեք մի քանի վայրկյան, որպեսզի շարժիչը սառչի (նկ. 30): Անջատեք շարժիչը անջատիչը (B) տեղափոխելով «STOP» դիրքի վրա (նկ. 31): Համոզվեք, որ պոմպի մեջ մնացած ջուրը ամբողջությամբ դատարկել էք (նկ. 32): Աղաջրի դեպքում մանրակրկիտ լվացեք պոմպը:

Տեղափոխում: Սարքավորումը պետք է տեղափոխվի անջատված շարժիչով:

Ուշադրություն: Սարքավորումը տեղափոխելիս համոզվեք, որ այն ամուր և ճիշտ է ամրացված ամրագոտիներով: Սարքավորումը պետք է տեղափոխվի վառելիքի բաքը չորացնելուց հետո: Բացի այդ, անհրաժեշտ է պահպանել նման սարքավորումների տեղափոխման կանոնները:

Խնամք

Հետևեք սպասարկման և շահագործման հրահանգներին: Մի փորձեք ինքներդ վերանորոգել ձեր սարքավորումը, բացառությամբ սովորական սպասարկման: Սպասարկման և վերանորոգման համար դիմեք լիազորված սպասարկման կենտրոններին: Մի օգտագործեք բենզին ձեր սարքը մաքրելու համար:

Սպասարկում, վերանորոգում կամ մաքրում կատարելիս միշտ հանեք վառոցքի մոմերը:

Ուշադրություն: Սպասարկման ցանկացած աշխատանքի ժամանակ միշտ կրեք պաշտպանիչ ձեռնոցներ: Մի կատարեք սպասարկման աշխատանքներ, երբ շարժիչը տաք է:

Ուշադրություն: Նախքան նվազագույն արագությունը կարգավորելը, մաքրեք օդի ֆիլտրը և տաքացրեք շարժիչը: Այս շարժիչը նախագծվել և արտադրվել է 97/68/EC և 2004/26/EC հրահանգներին համապատասխան:

Ուշադրություն: Չարտոնված փոփոխություններ չանել կարբյուրատորի կառուցվածքում:

Տեխնիկական սպասարկում

Օդային ֆիլտր - Շարժիչի հզորության զգալի նվազման դեպքում բացեք կափարիչը (A, նկ. 37) և ստուգեք օդի ֆիլտրի վիճակը (B): Մաքրել Emak յուղազերծիչ նյութով 001101009 ծածկագրով, լվանալ ջրով և սեղմված օդով փչել հեռվից (նկ. 38): Նախքան նոր ֆիլտր տեղադրելը, հեռացրեք կեղտը ծածկույթի ներսից և ֆիլտրի շրջակայքից:

Վառելիքի բաք - Պարբերաբար մաքրեք վառելիքի ֆիլտրը կարբյուրատորի խողովակաճյուղի տակ: Մաքրելու համար տեղադրեք խողովակի հենարանը և միջադիրը ու հանեք վառելիքի ֆիլտրը:

Ուշադրություն: Հավաքման ընթացքում ուշադրություն դարձրեք խողովակի հենարանի դիրքի վրա: Փոխարինեք այն, եթե շատ կեղտոտ է:

Շարժիչ: Պարբերաբար մաքրեք մակերեսները խոզանակով կամ սեղմված օդով: Գլանի վրա կուտակված կեղտը կարող է առաջացնել գերտաքացում, ինչը կարող է վնասել շարժիչի աշխատանքին:

Վառոցքի մոմեր - Պարբերաբար մաքրեք վառոցքի մոմերը և ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացը(նկ 25): Օգտագործեք Champion RCJ-4 կամ նույն ջերմային վարկանիշ ունեցող մեկ այլ ապրանքանիշ:

ԶԳՈՒՇԱՑՈՒՄ. Ճնշման տակ գտնվող գսպանակը կարող է լուրջ վնասվածք պատճառել և դուրս թռնել: Երբեք մի հանեք կամ փորձեք փոխել այն:



Խլացուցիչ

Ուշադրություն: Այս խլացուցիչը հագեցած է կատալիտիկ չեզոքացուցիչով, որը պետք է տեղադրվի շարժիչին արտանետումների պահանջները բավարարելու համար: Երբեք մի հանեք կատալիտիկ չեզոքացուցիչը և մի ձևափոխեք այն: Դա հակասում է օրենքին:

Ուշադրություն: Կատալիտիկ չեզոքացուցիչով հագեցած խլացուցիչները շատ են տաքանում շահագործման ընթացքում և տաք են մնում շարժիչն անջատելուց երկար ժամանակ անց: Դա տեղի է ունենում նաև շարժիչի պարապ ընթացքի ժամանակ: Դրանց դիպչելը կարող է մաշկի այրվածքներ առաջացնել: Զգուշացեք, առկա է հրդեհի բռնկման վտանգ:

Նախազգուշացում: Եթե կատալիտիկ չեզոքացուցիչը վնասված է, այն պետք է փոխարինվի: Եթե կատալիտիկ չեզոքացուցիչի հաճախ խցանումը կարող է վկայել, որ դրա արդյունավետությունը սահմանափակ է:

Ուշադրություն: Մի օգտագործեք սարքավորումը, եթե խլացուցիչը վնասված է, բացակայում է կամ կեղծված է: Առանց պատշաճ սպասարկման խլացուցիչի օգտագործումը մեծացնում է հրդեհի և լսողության կորստի վտանգը:

Տեխնիկական սպասարկում և պահպանում

Յուրաքանչյուր օգտագործումից հետո մանրակրկիտ մաքրեք սարքավորումը, այն ողողելով ջրով և սրբելով: Կեղտոտ սարքավորումները շատ վտանգավոր են մարդկանց, հատկապես երեխաների համար: Արգելվում է ողողվող թափոնները գետնին թափել՝ առանց նախազգուշական միջոցների պահպանման, քանի որ դա կարող է հանգեցնել ջրատարերի և շրջակա միջավայրի աղտոտմանը:

Ուշադրություն: Սույն ձեռնարկում չնկարագրված բոլոր տեխնիկական աշխատանքները պետք է իրականացվեն լիազորված սպասարկման կենտրոնում: Ճիշտ և երկարատև շահագործումն ապահովելու համար հիշեք, որ մասերը փոխարինելիս պետք է օգտագործվեն միայն ՕՐԻԳԻՆԱԼ ՄԱՍԵՐ:

Պահպանում

Եթե սարքավորումը պետք է երկար ժամանակ չօգտագործվի, ապա պետք է կատարվեն հետևյալ գործողությունները:

- Մաքուր ջուր մղեք, այնուհետև մանրակրկիտ չորացրեք սարքավորումը:
- Դատարկեք և մաքրեք վառելիքի բաքը լավ օդափոխվող տարածքում: Դատարկեք կարբյուրատորը հետևյալ կերպ՝ գործարկեք շարժիչը և թողեք այն աշխատի մինչև ինքն իրեն կանգնի (անհրաժեշտ է վառելիքի խառնուրդը բաց թողնել կարբյուրատորում, որպեսզի թաղանթները չվնասվեն):
- Ձմեռային պահեստավորման ժամանակաշրջանից հետո շահագործման հանձնելու կարգը նույնն է, ինչ օգտագործվում է սարքավորման նորմալ գործարկման ժամանակ:
- Մանրակրկիտ մաքրեք օդի ֆիլտրը, բալոնների գլանները և խողովակները:
- Պոմպը պահեք չոր տեղում, ոչ գետնի վրա և դատարկ բաքով:
- Հեռացրեք վառոցքի մոմը և քիչ յուղ լցրեք մխոցի մեջ:
- Մի քանի անգամ քաշեք մեկնարկային լարը, որպեսզի պտտվի շարժիչի լիսեռը և դրանով իսկ յուղը տարածվի մխոցի ներսում: Դրեք վառոցքի մոմերը իրենց տեղում:
- Սարքը պետք է պահվի չոր տեղում, հեռու ջերմության աղբյուրներից:

Ուտիլիզացիա

Գործողության ժամկետի ավարտից հետո սարքավորումը շահագործումից հանելիս լվացեք այն հնարավորինս մանրակրկիտ՝ քիմիական մնացորդները հեռացնելու համար: Մեքենայի կառուցման մեջ օգտագործվող նյութերի զգալի մասը վերամշակելի է, բոլոր մետաղները (պողպատ, ալյումին, արույր) կարելի է տեղափոխել սովորական մետաղների հավաքման կետեր: Տեղեկությունների համար դիմեք ձեր տեղական աղբի հավաքման և հավաքման ծառայությանը: Մեքենան պետք է ուտիլիզացվի էկոլոգիապես մաքուր եղանակով, առանց հողը, օդը և ջուրը աղտոտելու:

Ամեն դեպքում, պետք է պահպանել այս առումով գործող տեղական կանոնակարգերը:

UZBEKISTAN

BENZINLI SUV NOSASI

RDX010 – X010



JIHOZNING QISMLARI

1. YURGIZISH DASTAGI
2. BENZIN BAKI QOPQOG'I
3. SUV KIRISH JOYI
4. SUV CHIQSH JOYI
5. KO'TARISH DASTAGI

TEXNIK XUSUSIYATLAR

- QUUVAT 1,2 HP/0,9KW/6500rpm
- MAKS. BOSISH BALANDLIGI 30m
- MAKS. TORTISH BALANDLIGI 8m
- SHLANG KIRISH DIAMETRI 25mm(1")
- SHLANG CHIQISH DIAMETRI 25mm(1")
- TSILINDR HAJMI 32,6cc

ISHLATISH SOHASI VE MUDDATI

Benzinli suv nosalrı manbalarining nosas quvveati yetadigan masofalarga suvning chiqarilishi uchun ishlatilishi mumkin.

Bojxona va Tjارات Vazirliđi ta'limotiga binoan muddati 5 yil.
DIQQAT: BU MAXSULOT PROFESSIONAL ISLATISH UCHUN MOSLANGAN EMAS.

XAVFSIZLIK TADBIRLARI

DIQQAT: Mashina to'g'ri ishlatilgan paytda tez ishlaydigan, qulay va effektiv bir uskunadir; Yanglish ishlatilgan paytda yoki kerakli xavfsizlik tadbirlari olinmagan paytda tahlikali bo'lishi mumkin. Muammosiz va xavfsiz ishlatish uchun xavfsizlik tadbirlariga qiling.

DIQQAT: Jihozingiz yurgizilganda juda past zichlikda bir magnit maydoni ishlab chiqaradi. Bu maydon ba'zi kardiostimulyatirlarga (pacemakerlarga) ta'sir qilishi mumkin. Jiddiy yaralanish yoki o'lim tahlikasini ozaytirish uchun, YURAK URISH MOSLAMASI MAVJUD kishilar bu apparatni ishlatishdan avval doktorlaridan va moslama ishlab chiqaruvchisidan maslahat olishi kerak.

1 – Mahsus ishlatish shakli haqida ma'lumot olmasda mashinaqi qo'llamang. Birinchi marta ishlatilishi holatida ishlatuvchi sohada qo'llinishdan avval sinab ko'rislar amalga osrishi kerak bo'ladi.

2 – Mashina faqat jismoniy sog'ligi joyida bo'lgan va ishlatish qoidalarinin puxta bilgan voyaga yetgan kishilar tarafidan ishlatilishi kerak.

3 – Jismoniy charchoq, alkogol ta'siri ostida yoki iste'mol qilinga bir dori ta'siri ostida bo'lish singari holatlarda mashinani qo'llamang (Shakl.1).

4 – Ayniqsa qo'lqop, ko'zoynak, naushnik va kaska singari shaxsiy muhofaza vositalarini ishlatib.

5 – Mashinaning ishlatilishi va ishlatilishi npaytida boshqa kishi va hayvonlarni harakat yo'nalishida turishlarigab ruxsat bermang. (Shakl.2).

6 – Mashinani stabil bir vaziyatga keltiring. (Shakl.3).

7 - Motor ishlayotganida aslo jihozda parvarish ishlarini amalga oshirmang.

8 – Xavfsizlik va boshqa sabablar tufayli barcha qismlarning ishlay oladigan holatta bo'lganidan amin bo'lish uchun apparatni har kuni kontrol qiling.

9 – Zarar ko'rgan, yanglish ta'mir qilingan, yanglish montaj qilingan va qoidalarga mos kelmagan holatta almshtirilganbir apparat bilan ishlamang.Xavfsialigingizni ta'minlagan detallarni hech qaysisini chiqarmang, sindirmang va ishlatilmaydigan holatga keltirmang.

10 – Apparatni yaxshi darajada ventilyatsiya qilongan joylarda ishlatib.Portlovchi yoki portlobchi ximikatlarning mavjud bo'lgan muhitlarda qo'llamang. (Shakl. 4).

11 – Ishlab chiqaruvchi tarafidan ta'min qilinmagan bir propellerning apparatga montaj qilinishi ma'n qqilinadi.

12 – Xizmat qilishdan xoli qolishi kerak bo'lgan holatlarda apparatni tashqi muhitga qoldirmang. Sotuvchiga yoki chiqindi to'plash markaziga topshiring.

13 – Apparatingizni faqat qollanilishi va ekspluatatsiya qilinishini puxta bilgan kishilarga bering yoki ishlatishga ruxsat bering.Ishlatishdan navval ishlatish ta'limotini o'qib chiqishini tavsiya qiling.

14 – Ishlatish ta'limotini yo'qotmang va har ishlatishdan oldin o'qib chiqing.

15 – Tahlika ogohlantirish etiketkalarining va xavfsizlik etiketkalarining har doim yaxshi holatda bo'lishini ta'minlang. Har qanday bir qismning zarar ko'risi yoki yomon holatga kelgan paytida, o'z vaqtida kerakli almashtirishni amalga oshiring.

16 – Jihozingizni rotorsiz ishlatmang. Rotorsiz ishlatish mashinangizning qismlariga zarar berishi mumkinligi bilan birga garantiasining bekor qilinishiga sabab bo'ladi.

17 – Mashinani elekt jihozlarining va elektr tarmoqlariga yaqin joyda qo'llamang. (Shakl. 5).

18 - Rotor pichoqlarini zo'rlamang yoki zadalang; hech qachon zarar ko'rgan rotor qo'llamang.

19 – Mashinani tez olovlanuvchi va/yoki abraziv materiallar bilan qo'llamang.

20 – Parrakni yoki nasos korpusini boshqa motorlarga yoki quvvat uzatuvchilariga o'rnatmang.

21 – Vint va boshqa bog'lanishlarning mustahkam bo'lib bo'lmaganini kontrol qiling.

22 – Mashinani, kitobchasida belgilangan maqsadlardan tashqari qo'llamang.

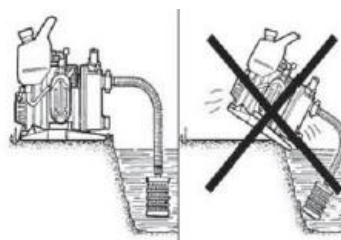
23 – Har qanday bir muammo bo'lganida layoqatli sotuvchingizga murojaat qiling.



shakl-1



shakl-2



shakl-3



shakl-4



shakl-5

HIMOYA QILUVCHI KIYIM

Suv motori bilan ishlayotgan paytda kerakli xavfsizlik nuqtai naqaridan har doim himoya qiluvchi kiyimlar kiying. Himoya qiluvchi kiyimlarning ishlatilishi jarohatlanish tahlikasini ozaytirmaydi, lekin jarohatlanish ta'sirini kamaytiradi. Mos keluvchi himoyha qiluvchi kiyimlarni tanlash haqida ma'lumot olish uchun sotuvchingiz bilan aloqa o'rning.

Himoya qiluvchi kiyim sizga mos bo'lishi kerak va harakatlaringizga to'sqinlik qilmasligi kerak. Sirg'anmaydigan tagcharmli va teshilishga yo'l qo'ymaydigan xavfsizlik oyoq kiyimlari yoki botlari (Shakl-2).

Shovqinga qarshi himoya qiluvchilar ishlatning; masalan shovqindan hiloya qiluvchi quloq himoyasi (Shakl 3) yoki quloq po'kaklari. Quloq uchun himoya vositalarinign ishlatilganda yana ham ko'p diqqat va sinchkovlik kerak bo'ladi, chunki tahlika ogohlantirish signallarining eshitalishi qiyinlashadi (masalan, baqirish, signalisatsiya v.h.).

Tebranishlari maksimum saviyada bo'lgan yaxshi qo'lqoplar (Shakl 4) ishlatning.



shakl -1



shakl -2



shakl -3



shakl -4

ISHLATISHDAN AVVAL

Barcha bog'lanishlar mustahkam bo'lishi kerak va prokladkalar suv sizib chiqarmasligi kerak. Suv kirishi va chiqishi shlanglarini o'rnatish.

Shlang bog'lanishlarini halqasimon qisqich bilan mustahkamlang (shakl 1-2).

DIQQAT: Ishlab chiqaruvchi firma tomonidan berilgan original shlanglarni farqli materiallardan qilingan shlanglar bilan almashtirmang. Nasosning korpusiga zarar berishingiz mumkin.

Suv Kirishi shlangi

Spiral PVX kabi ezilmaydigan plastmassadan tayyorlangan bo'lishi kerak (B, shakl 3). Suzgich butunlay o'rnanishi kerak va shlang halqasimon qisqichlar bilan mahkamlanishi kerak (C, shakl 3). Bu nasosning korpusiga kir kirishining oldini oladi.

SUV KIRISHI

- Nasosni suvga yaqin joyga qo'ying. – Nasosni va shlangni ko'rsatilganidek to'g'ri vaziyatga keltiring

- Nasosni butunlay suv bilan to'ldiring (shakl 6).

DIQQAT – Bir drenaj nasosi darhol bo'shatmayotgan bo'lsa yoki 4 daqiqadan ko'p vaqtda bo'shatayotgan bo'lsa sababi ventilyatsiya trubasining butunlay to'lmasligi yoki trubada bir havo olish holati bo'lishi mumkin, bunday holatda trubani to'ldirish teshigi vositasida yaxshilab to'ldiring (shakl 6) yoki boshqa bir ehtimos sifatida barcha muftalarning blokirovkalarini va bog'lanishni zichlash nuqtalarini yaxshilab kontrol qiling.

Suvning oqishi minimumdan maksimumga qarabdir. Karbyuratoridagi tezlik kontrol dastagi bilan amalga oshiriladi.

Nasosni suv bilan to'ldirmasdan yurgizmang. Jihozning qismlariga zarar bera olishingiz bilan birgalikda noto'g'ri ishlatganingiz uchun garantiyangiz ham bekor qilinadi.

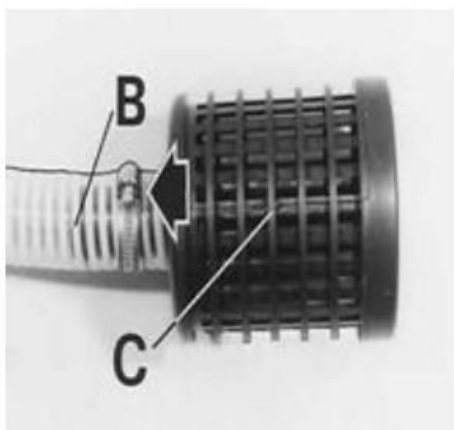
OGOHLANTIRISH – Jadvalda ko'rsatilgan tortish shuqurligidan ot'ib ketmang,



shakl -1



shakl -2



shakl -3



shakl -4

YURGIZISHGA O'TISH

YOQILG'I

DIQQAT: Benzin tel olovlanadigan bir yoqilg'idir. Benzinni yoki yonuvchi bir moddani ishlatayotganda juda diqqat ko'rsating. Yoqilg'ining yoki motorli arraga yaqin joyda sigaret chekmang yoki o't va olov bilan yaqinlashmang. (Shakl 14).

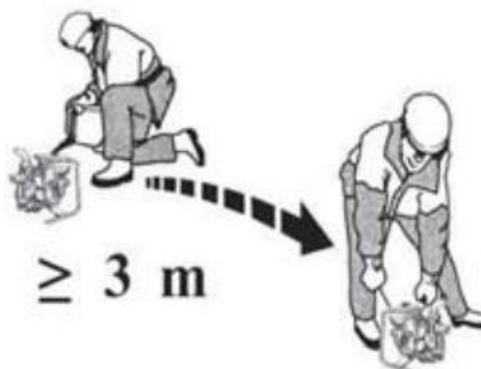
- Yong'in va yonish tahlikasini ozaytirish uchun, yoqilg'ini diqqatli shaklda ishlatib. Yuqori darajada yonuvchidir.
- Yonuvchi moddani yoqilg'i uchun tasdiqlangan maxsus bir konteyner ichiga qo'ying va slkiting. (Shakl 15).
- Yonuvchi moddani uchqun va olovlardan uzoq, ochiq joylarda
- Yerga qo'ying, motorni to'xtating va yoqilg'i to'ldirish ishlovini amalga oshirishdan oldin sovushini kuting.
- Bosimni tushirish va yoqilg'ining chiqishiha to'sqinlik qilish uchun yoqilg'i qopqog'ini sekin-asta bo'shating.
- Yoqilg'i to'ldirish ishlovidan keyin yoqilg'i qopqog'ini mahkam berkiting. Vibratsiya qopqoqning bo'shab ketishiga va yoqilg'ining chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Jihozdan chiqqan yonuvchi moddani quriting. Motorni ishlatishdan avval apparatni yoqilg'i to'ldirish joyidan 3 metr uzoqlikka tashing. (Shakl 16).
- Hech qanday holatda chiqqan yonuvchi moddani yoqishga harakat qilmang.
- Yoqilg'ini salqin, quruq va yaxshi havo almashadigan bir yerda muhofaza qiling.
- Yonuvchi moddani quruq yaproq, somon, qog'oz v.b. bor bo'lgan joylarda saqlamang.
- Yoqilg'ini va jihazni yoqilg'i bug'larining ochiq olov yoki uchqunlar, isitish maqsadidagi suv qozonlari, elektr motorlari yoki pereklyuchatelar, pechkalar v.h. bilan kontakt qilmaydigan joylarda saqlang.
- Motor ishlayotganda bakning qopqog'ini chiqarmang.
- Yonuvchi moddani tozalash ishlari uchun qo'llamang.
- Yoqilg'ini kiyimlaringiz ustiga to'kmaslikka diqqat qiling.



shakl -14



shakl -15



shakl -16

YUGIZISHGA O'TISH

YOQILG'I

Bu maxsulot 2 taktli bir motor bilan ishlatiladi va ikki taktli motorlar uchun benzin va yog' old qorishmasini talab qiladi. Benzin va ikki taktli motorlar uchun bo'lgan qo'rg'oshinsiz yog'ni benzin uchun mos bo'lgan toza bitta idishda qorishtiring. (Shakl 17).

TAVSIYA QILINGAN YOQILG'I: BU MOTOR AVTOMOBILDA ISHLATISH UCHUN 89 OKTANLIK ($[R + M] / 2$) YOKI YUQORI OKTAN NOMERLI QO'RG'OSHINSIZ BENZIN BILAN ISHLATILISH UCHUN TASDIQLANGAN).

Ikki taktli motorlar uchun bo'lgan yog' va benzinni upakovka ustidagi ta'limotlarga amal qilgan holatda qorishtiring. Havo bilan sovutilgan barcha 2 taktli motorlar uchun maxsus ravishda ishlab chiqarilgan **2 %li (1:50)** yog'ni ishlatishingiz tavsiya qilamiz. Jadvalda berilgan yog'/yoqilg'i qorishmasini to'g'ri nisbatlari (Shakl 20) yoki yuqori sifatli ekvivalent bir motor yog'i (**JASO FD xususiyatlari yoki ISO L-EGD**) ishlatilayotgan bo'lsa o'rinlidir. Yog' xususiyatlari ekvivalent **EMAS** bo'lsa yoki bilinmasa, yog'/yoqilg'i qorishmasi uchun **%4 (1:25)** nisbatini ishlating.

OGOHLANTIRISH: MOTORLI VOSITALAR YOKI 2 TAKTLI MONTAJ QILINADIGAN MOTORLAR UCHUN BO'LGAN YOG'LARNI QO'LLAMANG.

OGOHLANTIRISH: Qat'iy ravishda alkogol foizi 10 %dan yuqori bo'lgan benzin qo'llamang. Alkogol foizii 10%ga qadar bo'lgan gazohol va E 10 yoqilg'i qabul qilinishi mumkin.

OGOHLANTIRISH:

- Iste'molga bog'liq ravishda faqatgina kerakli bo'lgan miqdorda yoqilg'i oling; bir yoki ikki oylik bir davrda ishlatadigan bo'lsangiz keragidan ortiqcha olmang;
- Benzinni havo o'tkazmaydigan shaklda berkitiladigan bir idishda, salqin va quruq bir joyda muhofaza qiling.

DIQQAT: Ikki taktli motorlar uchun bo'lgan yog'ning tarkibida yoqilg'i stabilizatori bor va 30 kunlik muddatda buzilmay turadi. 30 kunlik bir davrda ishlata oladigandan ortiq miqdorlarda

QORISHTIRMANG. Tarkibida yoqilg'i stabilizatori bo'lgan, 2 taktli motorlar uchun bo'lgan motor yog'ining ishlatilishi tavsiya qilinadi.

YOQILG'I TO'LDIRISH (Shakl 24)

Qorishmani yoqilg'i to'ldirishdan avval yaxshilab qorishtiring (Shakl 22).



shakl -17



shakl -20



shakl -22



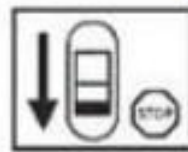
≥ 3 m



shakl -23



shakl -24



YOQILG'I TO'LDIRISHDA BELGILARGA RIOYA QILAYLIK...

ISHLATISH TAVSIYALARI

Suv nasoslari asosan muhit issiqligidagi oqmaydigan suvlarni va suyuqliklarni xaydash uchun moyihalangan va sihlab chiqarilgan. 18 YOSHDAN KICHIKLARNING ISHLATISHI QAT'IYAN MA'N QILINADI.

OGOHLANTIRISH – ishlayotgan joyingizni doimiy ravishda kontrol qiling: suyuqlik oqimini insonlarga yoki hayvonlarga to'g'ri lab tutmang. Biron kishi yaqinlashganda motorni darhol to'xtating.

ISHLASH TERRITORIYASI UCHUN TADBIRLAR

- Elektr kabellariga yoki binolarga yaqin joyda ishlamang.
- Faqatgina ko'rish masofasi va yorug'lik yetarli ekanligida ishlang.

- Himoya qiluvchilarni kiyganingizda ayniqsa diqqat qiling va sergak bo'ling chunki bu kabi moslamalar tahlikani ishorat beruvchi ovozlarni (chaqirishlar, signallar, ogohlantirishlar v.h.) eshitishingizga to'sqinlik qilishi mumkin.
- Egri bugri yoki tekis bo'lmagan yerlarda ishlayotganda juda diqqatli bo'ling.

ISHLATISH MA'N QILINGAN HOLATLAR

Quyidagi maxsulotlar bilan birgalikda ishlatilishi qat'iy ravishda ma'n qilinadi:

- Har qanday ko'rinishdagi yoki turdagi lak/vila
- Har qanday ko'rinishdagi yoki turdagi lakning erituvchilar yoki suyultiruvchilari
- Har qanday ko'rinishdagi yoki turdagi yonuvchi yoki yoqilg'i
- Har qanday ko'rinishdagi yoki turdagi suyultirilgan neft gazi yoki gaz - Har qanday ko'rinishdagi yoki turdagi yonuvchi suyuqlik
- Ham inson hamda hayvon oziq suyuliklari
- Zarralar yoki tarkibida qattiq moddalar bo'lgan suyuqliklar
- Bir-biriga mos kelmaydigan ximiyaviy maxsulot qorishmalari
- Issiqligi 40°C miqdoridan baland bo'lgan suyuqliklar
- Apparatning ishlatish maqsadlari ichida bo'lmagan barcha maxsulotlar.
- Parazitlarga qarshi, begona o'tlarni yo'qotadigan dorilar va takibida zararli xasharotlarga qarshi zahar bo'lgan suyuqliklar.

Suv nasoslari yong'in so'ndirish uchun ishlatiladigan xavfsizlik uskunalari emas. Yuqori bosim tufayli portlashi mumkin bo'lgan idishlarning ichida bo'lgan suyuqliklarni nasos bilan xaydamang.

DIQQATLI ISHLATISH

- Purkovchilarning ishlatish vaqtlari bilan bog'liq mahalliy qonun va qoida larga rioya qiling. Erta tongda yoki kunning kech soatlarida qo'llamang.
- Ishingizni amalga oshirayotib eng past motor tezligini ishlatib.

YONG'INGA QARSHI OLINADIGAN TADBIRLAR

Suv nasosiga o't bilan yoki issiqlik manba'lari bilan yaqinlashmang.

MOTORNING TO'XTATILISHI – PARVARISH

MOTORUN DURDURULMASI

Gaz tepkisini xolostoyga keltiring va motorning sovushi uchun bir necha soniya kuting. Yondirish-so'ndirish tugmasini "STOP" vaziyatiga keltirib motorni to'xtating. Nasosda qolgan suvni bo'shating. Nasosda suv qoldirmang. Tuzli suv ishlatilgan bo'lsa suv nasosini yaxshilab yuving.

TRANSPORTIROVKA

Apparatni motor so'ngan holatda tashing.

DIQQAT – Apparatning vosita bilan tashilishi holatida, vositaga qayishlar vositasida tog'ri va puxta ravishda mahkamlanganligidan amin bo'ling. Apparatning baki bo'sh holatda va bu turdagi apparatlar uchun transportirovka ta'limotlari buzilmaganligi garantiya qilinib tashiladi.

PARVARISH

Parvarish va ishlatish ta'limotida yozilganlarga rioya qiling. Bakim ve kullanim kilavuzunda yazanlara uyun. Odatdagi parvarishdan tashqari o'zingiz orqa purkovchida parvarish ishlarini amalga oshirishga harakat qilmang. Parvarish qildirish uchun layoqatli texnik servislarga murojaat qiling. Parvarish, ta'mir yoki tozalash ishlarini amalga oshirayotib doimo svechani chiqaring.

DIQQAT! – Parvarish ishlari paytida doimo himoya qiluvchi qo'lgop kiying. Motor issiqligida har qanday parvarish ishini amalga oshirmang.

KARBYURATOR

Minimum moslashga keltirishdan avval, havo filtrini tozalang va motorni isiting. Bu motor, amaldagi kuchga ega bo'lgan 97/68/EC va 2004/26/EC ko'rsatmalariga mos ravishda loyihalashtirilgan va ishlab chiqarilgan.

DIQQAT – Karbyuratorga qo'lingiz bilan tegmang. PARVARISH

HAVA FİLTRESİ – Motor quvvatining sezilarli darajada ... holatida, qopqoqni (shakl 37) oching va havo filtrini kontrol qiling. Yog'dan tozalovchi bilan tozalang, suv bilan yuving va uzoqdan bosimli havo tuting (shakl 38). Yangi bir filtr o'rnatishdan avval, qopqoqning ustki qismidagi va filtrning atrofidagi kirlarni tozalang.

YOQILG'I BAKI - Karbyurator bog'lanishining ostidagi yoqilg'i filtrini muntazam ravishda tozalab turing.

Tozalash ishini amalga oshirish uchun, truba dastagini va prokladkani chiqaring va yoqilg'i filtrini chiqaring.

OGOHLANTIRISH: Qaytadan montaj mobaynida truba dastagining to'g'ri ravishda joylashtirilishiga diqqat qiling. Juda kir bo'lib ketgan bo'lsa almashtiring.

MOTOR – Bo'yoq cho'tkasi yoki siqilgan havo bilan tsilindr yuzalarini vaqti vaqti bilan tozalang. Tsilindr ustida birikkan ifloslik motorning ishlashi mobaynida zararli bo'lishi mumkin bo'lgan ortiqcha isib ketishlarga sabab bo'lishi mumkin.

O'T OLDIRISH SVECHASI – Vaqti vaqti bilan o't oldirish svechasini tozalang, elektrod masofasini kontrol qiling (shakl 43). Champion RCJ-4 yoki bir xil issiqlik darajaga ega bo'lgan boshqa bir marka ishlating.

ISHLATISH MOSLAMASI

DIQQAT: Spiral prujina bosim ostidadir va sakrab chiqib jarohatlanishlarga sabab bo'lishi mumkin. Hech qachon chiqarishga yoki almashtirishga harakat qilmang.



shakl -43



shakl -38



shakl -37

ISHLANGAN GAZ CHIQISHI

DIQQAT - Katalizator bilan jihozlangan ishlangan gaz chiqishi ishlash vaqtida yetarli darajada isib ketadi va motor to'xtagandan keyin ham bir muddat issiqligicha qoladi. Bu holat motor

minimumdaligida ham mavcuddir. Tegib ketish cild kuyishiga sabab bo'lishi mumkin. Yong'in tahlikasi mavjud ekanligini unutmang!

OGOHLANTIRISH - Buzilgan katalizator yangisi bilan almashtirilishi kerak. Katalizatorning tez oraliqlarda to'lib qolishi ishlangan gaz chiqish katalitik neytrallashtiruvchisi unumdorligining chegaralangan ekanligini bildiruvchi belgi bo'lishi mumkin.

DIQQAT – Agar ishlangan gaz chiqishi buzilgan bo'lsa, sizib chiqarayotgan bo'lsa yoki o'zgartirilgan bo'lsa purkagichni qo'llamang. Ishlangan gaz chiqishining noto'g'ri ishlatilishi yoki parvarishi, yong'in va eshitish qobiliyatini yo'qotish xavfini orttiradi.

PARVARISH - MUHOFAZA

Har ishlatishdan keyin, jihozni suv bilan yuvib va yaxshilab quritib toza tuting. Kir jihozlar kishilar uchun va ayniqsa bolalar uchun yanada xavflidir. Yuvishdan keyin paydo bo'lgan chiqindilarning hcora ko'rmasdan otib yuborilishi, atrofni kirlatishi tufayli ma'n qilinadi.

ALOHIDA PARVARISH

Agar jihoz ko'p ishlatilgan bo'lsa, ishlatish sezoni oxirida, normal ravishda amalga oshiriladigan asosiy kontrollarga qo'shimcha ravishda har ikki yillik ishlatishdan keyin jihozni mutaxassis texnikka kontrol qildiring.

DIQQAT – Bu kitobda ko'rsatilmagan barcha parvarish ishlari layoqatli Servis Markazi tomonidan amalga oshirilishi kerak. Purkagichning davomli va to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun, eskirgan qismlarning faqatgina ORIGINAL ZAPAS QISMLAR bilan almashtirilishi kerakligini unutmang.

MUHOFAZA

Apparat uzoq bir vat mobaynida ishlatilmagan vaqtda:

- Suv nasosini toza suv bilan ishlatib va yaxshilab quriting.
- Yoqilg'i bakini yaxshi havo almashadigan bir muhitda bo'shatib tozalang. Karbyuratori bo'shatish uchun motorni yurgizing va to'xtatishga harakat qiling (karbyuratorda qorishma qolib ketsa diafragmalar zarar ko'rishi mumkin).
- Bir qish faslidan keyin qaytadan ishlatish bilan bog'liq jarayonlar, apparatning normal ishlatish uchun kuchga ega bo'lgan jarayonlar bilan bir xildir.

MUHOFAZA

- Havo filtrini tsilindr qanotlarini va trubalarni yaxshilab tozalang.
- Nasosni quruq bir joyda va baki bo'sh holatda tuting. Yerga qo'ymang.
- O't oldirish svechasini chiqaring va tsilindrga oz miqdorda yog' quyning
- Yog'ning tarqalishini ta'minlash uchun yurgizish ipini ishlatib tirsakli valni bir necha marta aylantiring. O't oldiruvcha svechani chiqaring.
- Apparatni quruq bir joyda saqlang, yerga tegmasligi -manba'laridan uzoq tutilishi afzal ko'rilishi kerak.